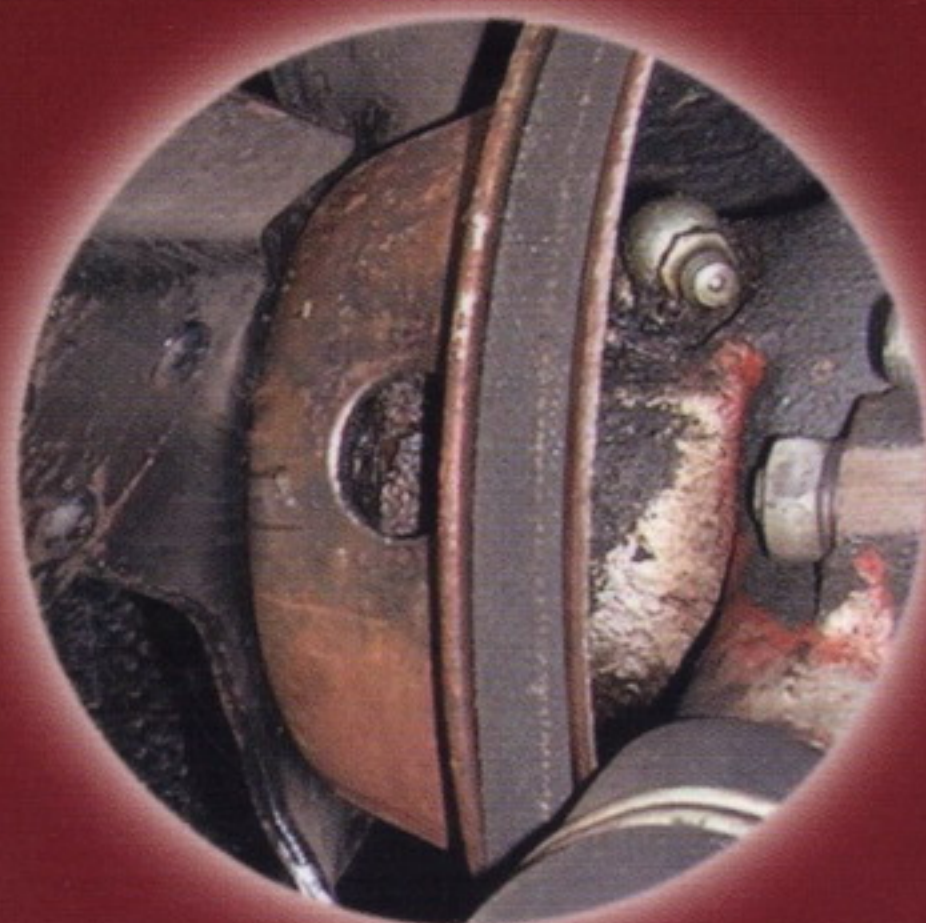


UAZ-469B

Ryszard T. Kominek



11024

UAZ-469B

Ryszard T. Kominek

First Edition
Lublin 2006Photos:
Ryszard T. KominekPhotos on the cover:
Ryszard T. KominekSeries Editor:
Albert Osinski

English text: Tomasz Szulc

Proof reading: Karolina Żukowska

Design: KAGERO STUDIO
Tomasz GaskaOW KAGERO
ul. Mełgiewska 7-9
20-952 Lublin
tel./fax (+48) 081 749 11 81
tel. (+48) 081 749 20 20
e-mail: kagero@kagero.pl
marketing@kagero.pl
www.kagero.pl

ISBN 83-60445-04-4

© All rights reserved

© Wszystkie prawa zastrzeżone. Wykorzystywanie fragmentów tej książki do przedruków w gazetach i czasopiśmie, w audycjach radiowych i programach telewizyjnych bez pisemnej zgody Wydawcy jest zabronione. Nazwa serii zastrzeżona w UP RP

Bezpłatne dodatki dołączone do niniejszej publikacji stanowią integralną część książki i nie mogą być sprzedawane oddzielnie

Cena detaliczna: 22,00 PLN


KAGERO

UAZ-469B

The UAZ is one of the world's most popular and wide spread off-road 4x4 vehicles. The UAZ-469 was the only Russian car able to compete with renowned western products in its class, like the US Jeep and the British Land Rover and has found the place in the history of 4x4 cars. The UAZ (Ulyanovskiy Avtomobilnyi Zavod – The Ulyanovsk Car Factory) was founded in the 1941 when the famous ZIS was evacuated from Moscow facing German assault. The first product of the factory were the ZIS-5 trucks. When the ZIS returned to the Soviet capital, the Ulyanovsk plant was renamed and was known as UZIS and produced cars designed in Moscow and Gorkyi, including "Soviet Jeep" – GAZ-69.

In the early sixties of the last century the project of a new lightweight 4x4 as the replacement of the ageing GAZ-69 was launched. After ten years of trials and tests, in the 1972, the first UAZ-469 left the assembly line. It became the standard light vehicle of Russian and most War-Pac forces, as well as almost all former or current socialist states around the world. In addition, it was widely sold as a civilian off-road vehicle. It is rather a simple vehicle, of conventional layout: seven-seat, four/five-door. The rear area may be open or covered by a canvas tilt; hard-bodied versions are also available. There may be a weapon mount behind the front seats. The engine of the „469” is a 2500 cc. 72 hp UMZ-

451M. The UAZ-469B is a version of the standard UAZ-469 with simplified suspension and lower ground clearance, which reduces its cost. The suspension based on longitudinal half elliptical leaf springs with shock absorber, which replaced the leaf springs of the older model.

A lot of specialized variants was developed in Soviet Union, other were introduced by end users. There were command vehicles, mobile radio-stations, field ambulances, NBC scout cars and even weapon carriers among them. Heavy machine guns and recoilless rifles of various types were installed and used with a considerable success.

The UAZ-469 was also a base for Chinese 4x4 car, produced by the Beijing Car Corporation as the BJ-212. Its external shape is different, but the construction is almost identical. The Beijing 212, like the UAZ-469, was unveiled in late sixties, and produced since mid seventies of the last century. The engine is a unlicensed copy of UMZ-451 (some 2500 cc., four cylinders), but even simpler than its Soviet counterpart – until the early nineties the gearbox had only three speeds. UAZ-469 still serves in many countries around the world: the states of the former Warsaw Pact, Finland, Croatia, Syria, Iran, Iraq, Egypt, Yemen, Afghanistan, Vietnam, Laos, Mongolia, Korea, Ethiopia, Angola, Mozambique, Cuba, Nicaragua, Cambodia etc.

Ryszard T. Kominek

Models in 1:72 scale: MAC Distribution, Cat. No. 72070, 72072, 72075, 72078

Models in 1:35 scale: Military Wheels, Cat. No. 3503, 3505, 3507, 3508



General view of the UAZ-469B (Polish Border Guard, Summer 2005) • Polski UAZ-469B (Straż Graniczna RP, lato 2005)



UAZ-469B
(Polish Border Guard, old style license plates, light beacon and siren horn, canvas cover, Summer 2005) • Polski UAZ-469B, stare tablice rejestracyjne, sygnał świetlny i dźwiękowy pojazdu uprzywilejowanego, dach brezentowy (Straż Graniczna RP, lato 2005)







Civilian UAZ-469B with folded canvas cover • Cywilny UAZ-469B ze złożonym dachem brezentowym

UAZ-469B



UAZ-469B of Slovak Army (International Defence Equipment Exhibition IDEE 1998, UAZ-469B Armii Słowackiej (IDEE 1998)

Polish WD-43, command version UAZ-469B (18th Air-assault Battalion, KFOR mission, June 1999) • Wozy dowodzenia WD-43 (18. batalion desantowo-szturmowy z Bielska-Białej, oznaczenia misji KFOR w Kosowie, czerwiec 1999 r.)



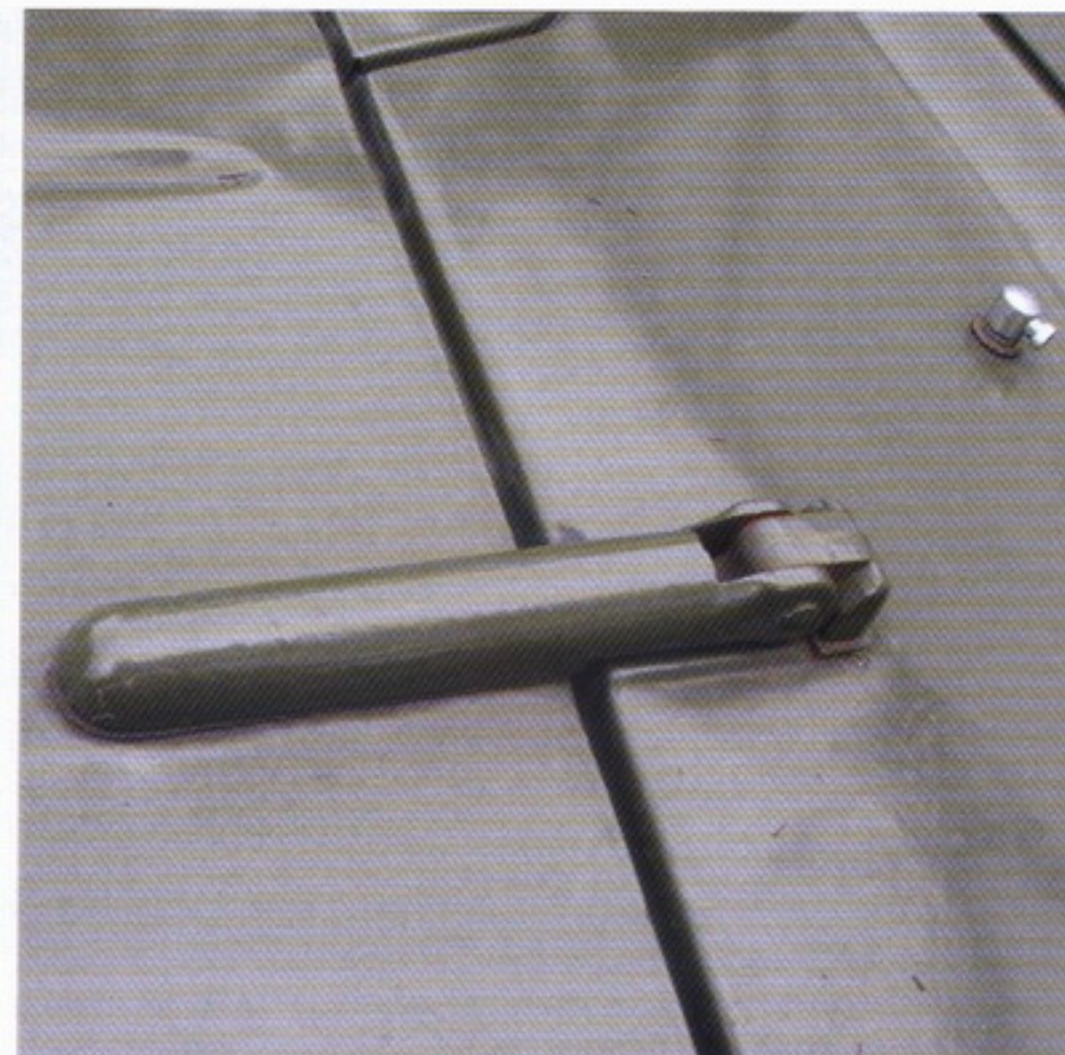
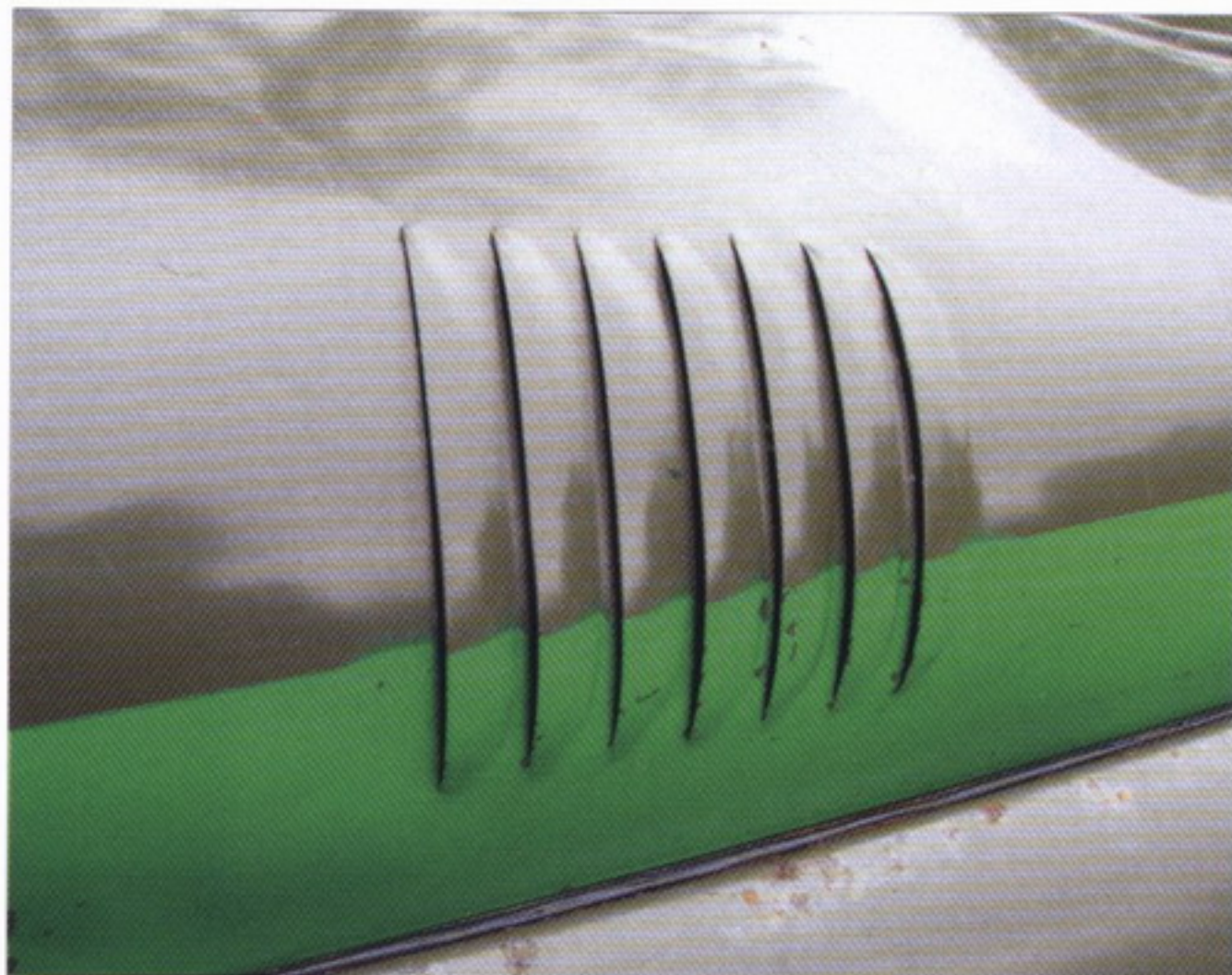
Detailed view of WD-43, Polish command version of UAZ-469B. It is a cheaper alternative for BRDM-2 R-1A command post of tactical level. Radio equipment consists of: two R-123Z HF radio sets, R-107 HF/VHF transceiver, a secure voice interface, field phone and the plotting board. It is in service since 1981

- Wóz dowodzenia WD-43 montowany na samochodzie UAZ-469B

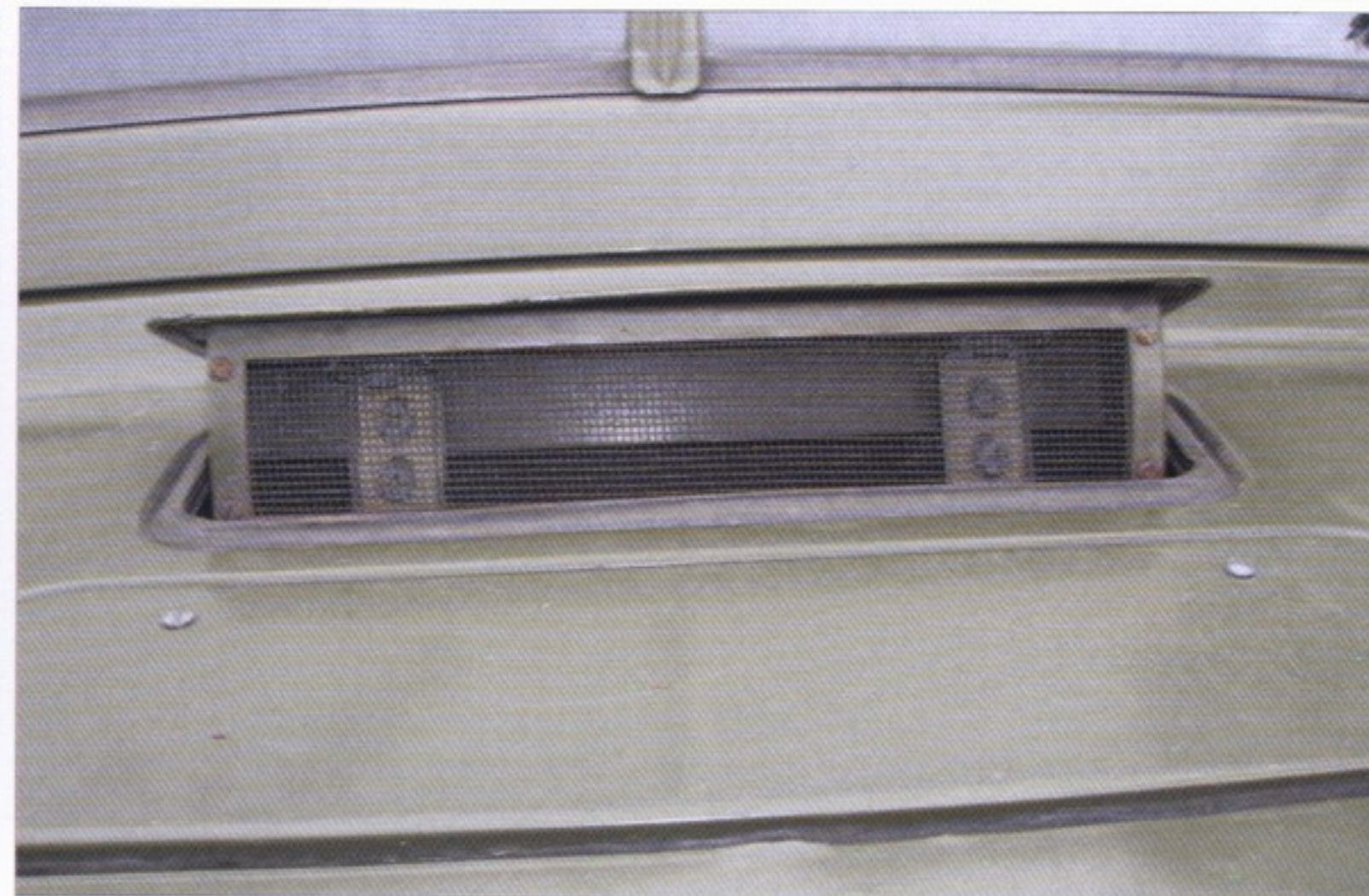
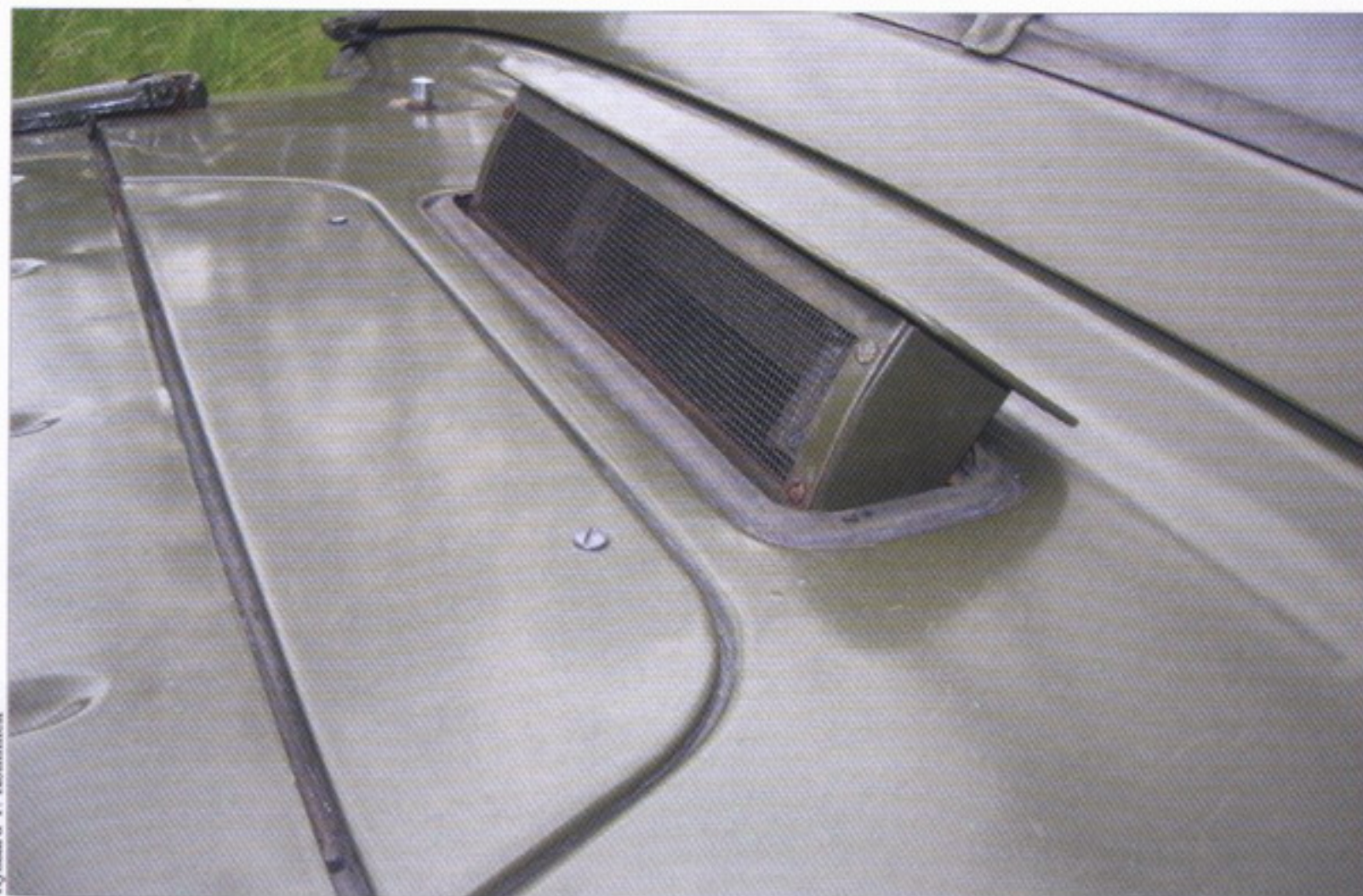




Ryszard T. Kominek

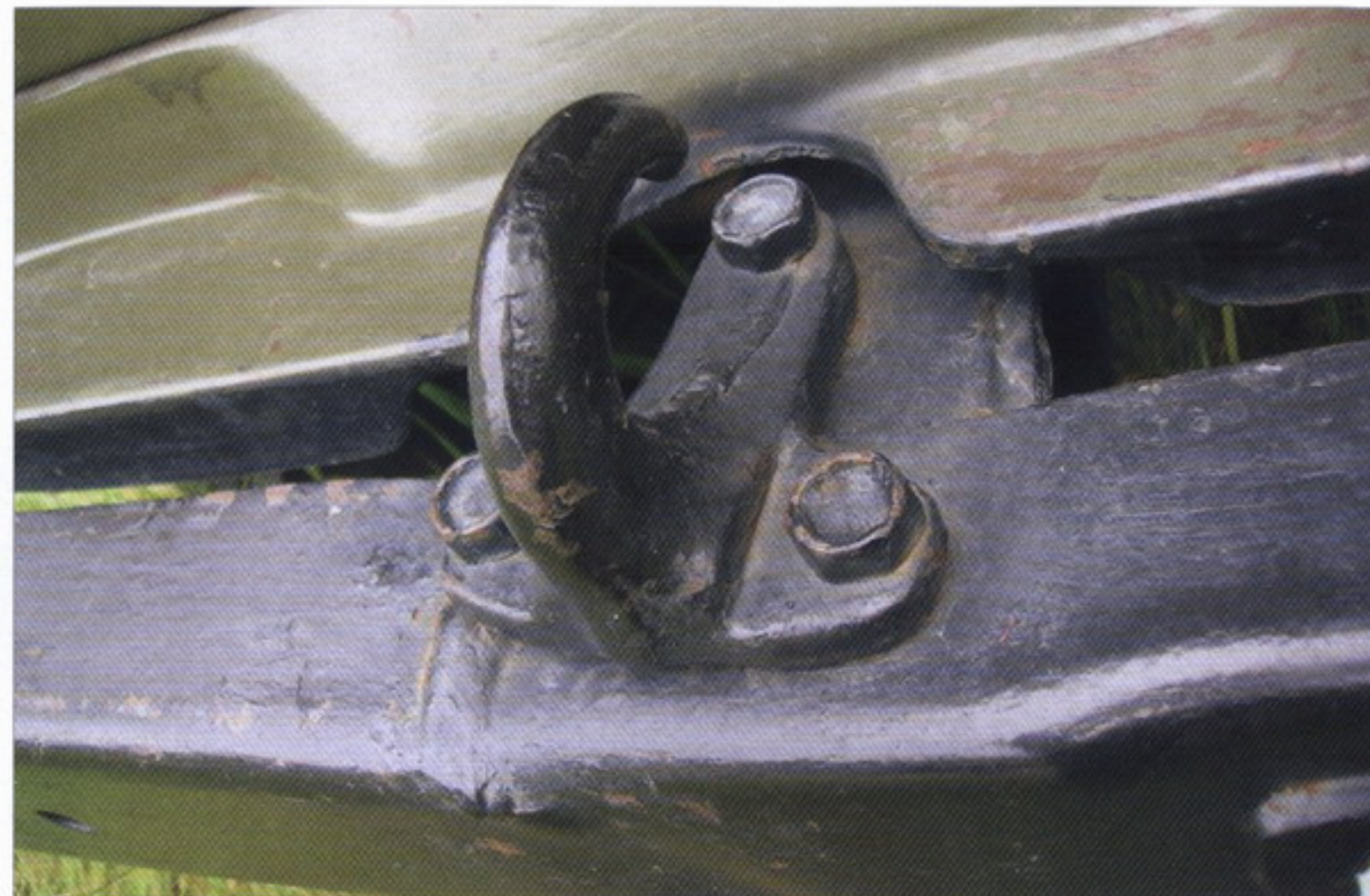


Details of engine hood, side vent holes, hooks for fastening of the front windscreen and hinge. Open vent hole • Detale maski silnika, boczne otwory wentylacyjne, strzemię do mocowania ramy okna przedniego i zawias maski. Otwarty otwór wentylacyjny





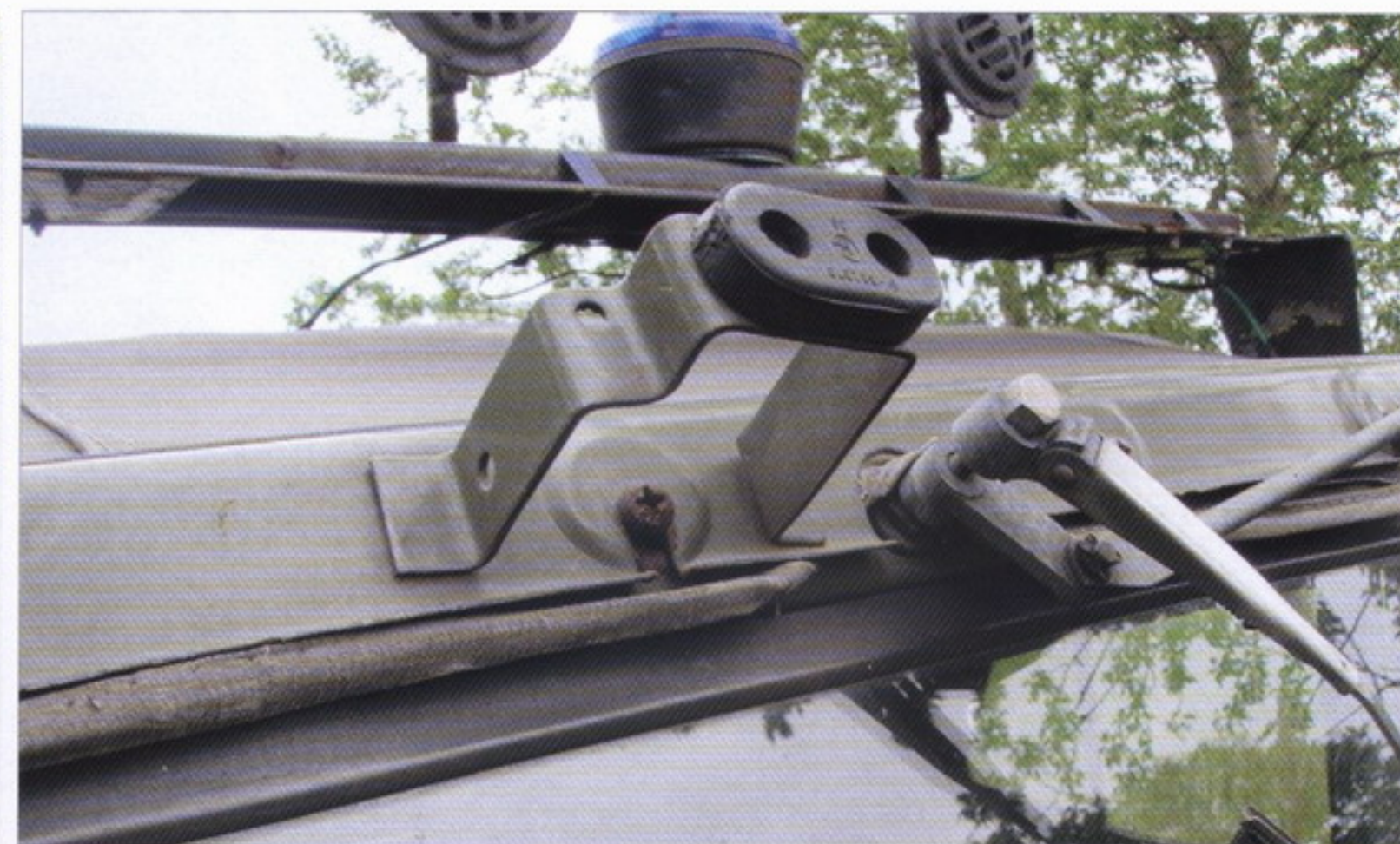
Mesh radiator cover. The emblem of the "UAZ" is clearly visible • Siatkowa osłona chłodnicy ze znakiem firmowym



Headlights (type FG122-BES) and indicator lights • Reflektory typu FG122-BES i kierunkowskazy

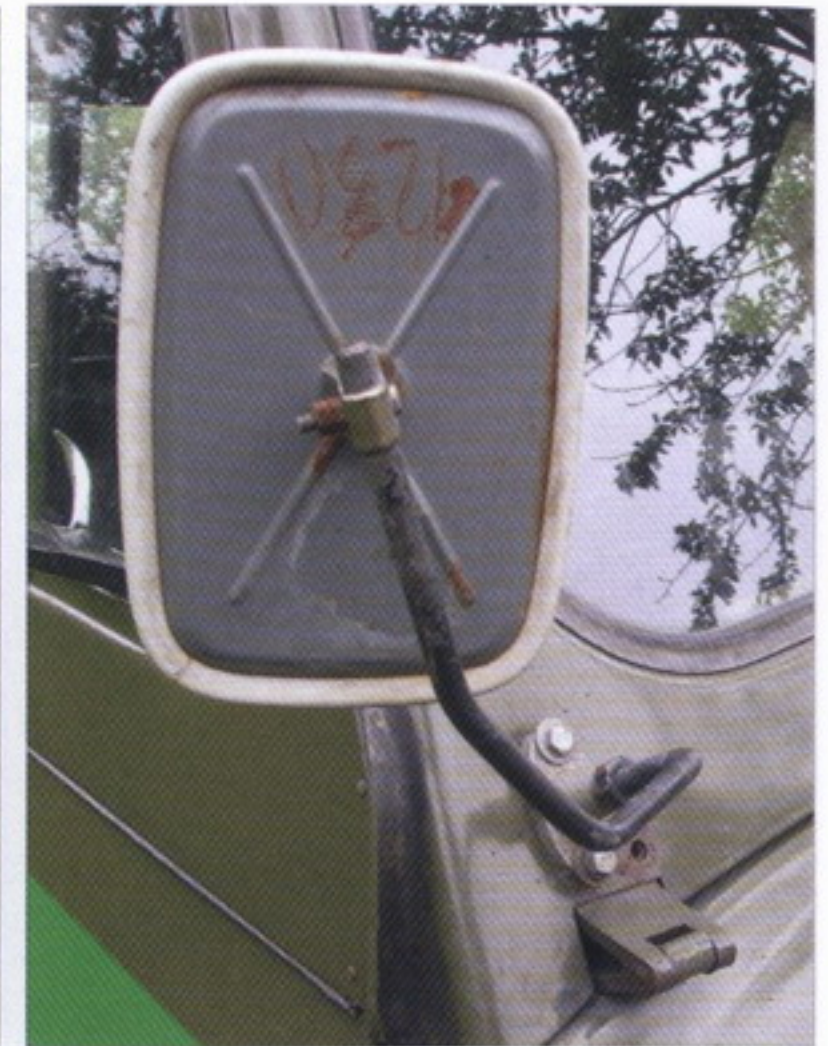


Towing hook on the front bumper • Haki holownicze na przednim zderzaku



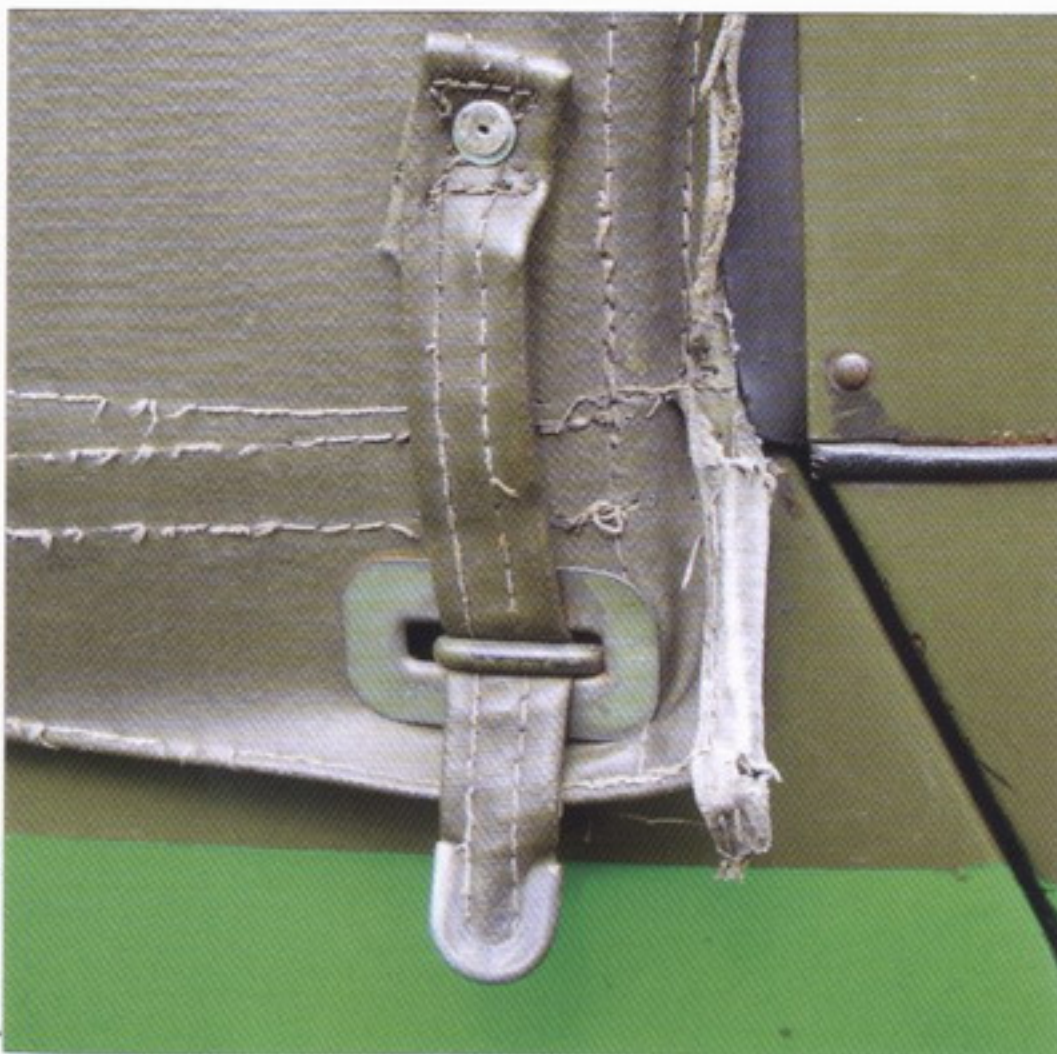
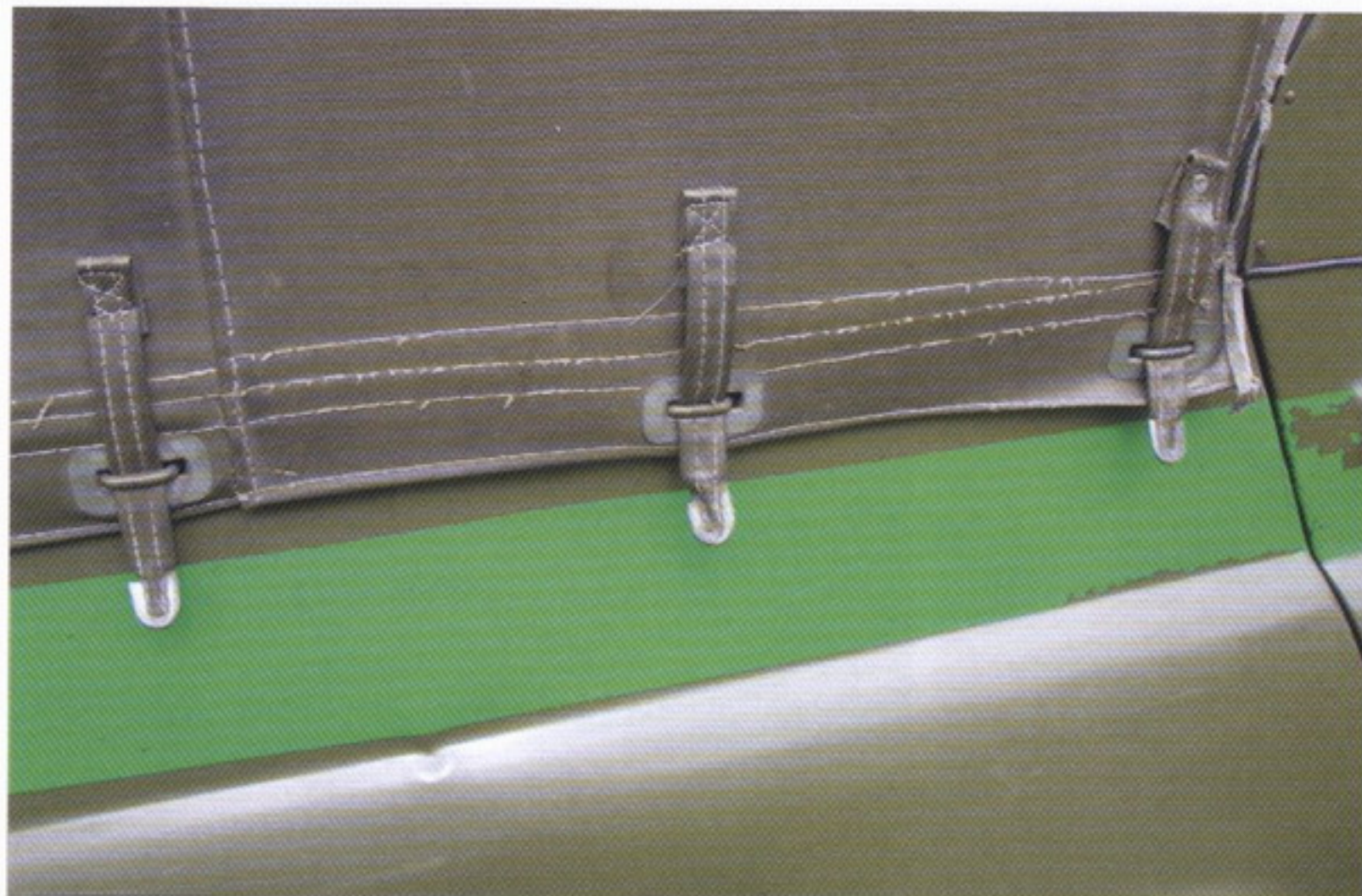
Front windscreen and details of the windscreen wiper, rubber bumper • Szyba przednia, detale wycieraczek i zderzaka gumowego





Close-up of rearview mirrors, door hinges and indicator light. The right side mirror is not the original one • Lusterka wsteczne, zawiasy drzwi oraz kierunkowskaz. Prawe lusterko nie jest oryginalne

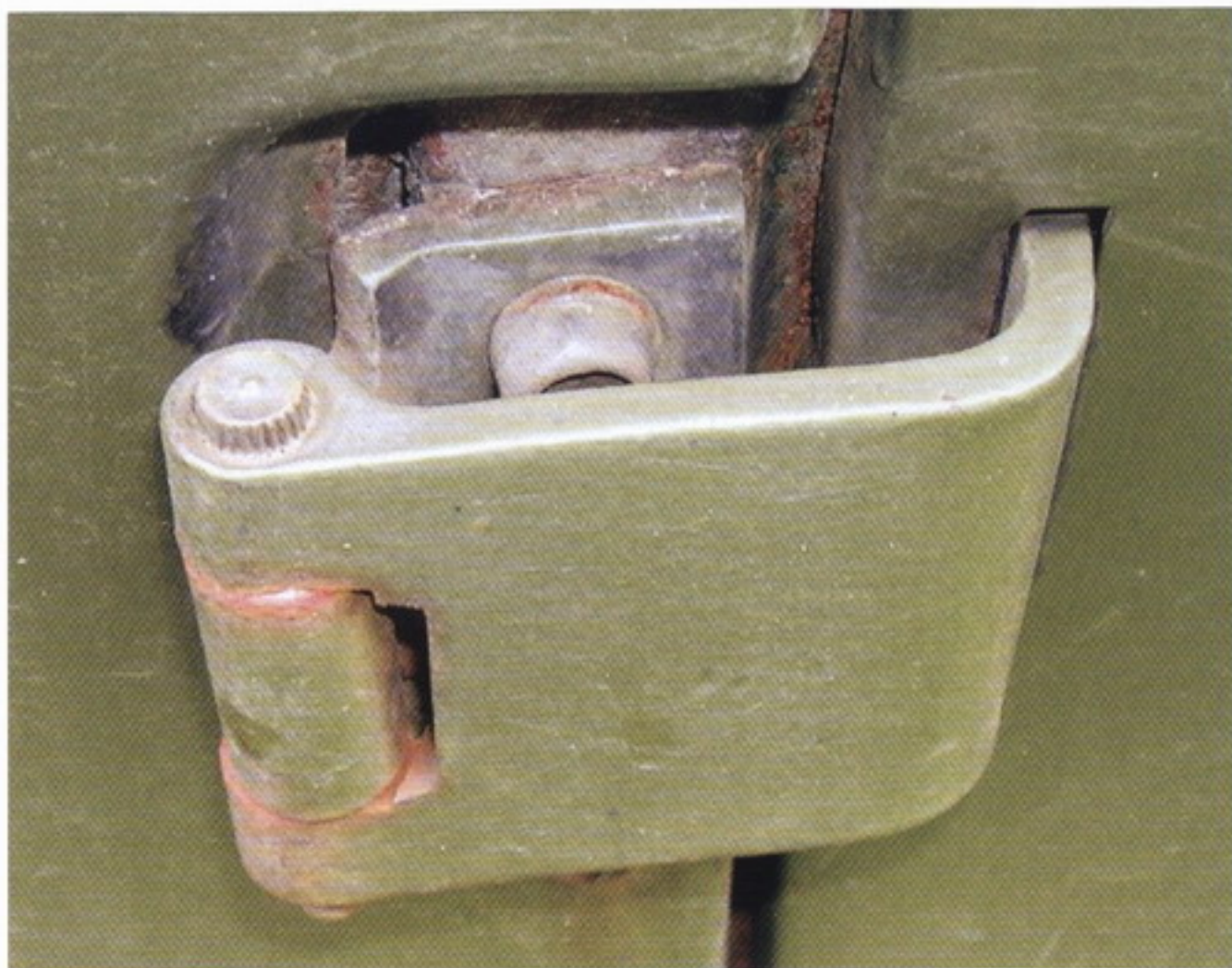
Ryszard T. Kominiak



The side hook used to fasten the canvas • Strzeżmiona służące do mocowania brezentowej plandeki



Two fuel tanks with separate filler points are located on the left and right side of vehicle. Note opened and closed filler point cover • Dwa zbiorniki paliwa – po lewej i prawej stronie pojazdu. Otwarte i zamknięte osłony wlewu paliwa



The door hinges and handles • Zawiasy i klamki drzwi



Rear wind-
screen. Open
and closed
rear door •
Tylna szyba.
Otwarte
i zamknięte
tylne drzwi
części
bagażowej

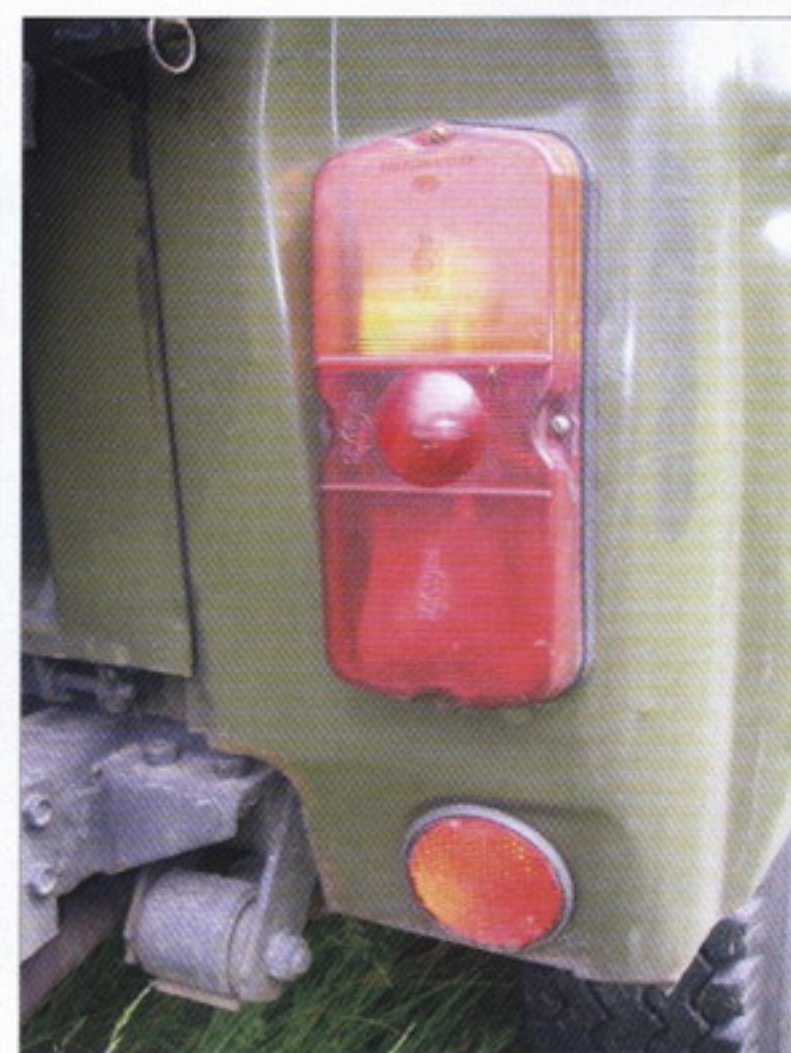
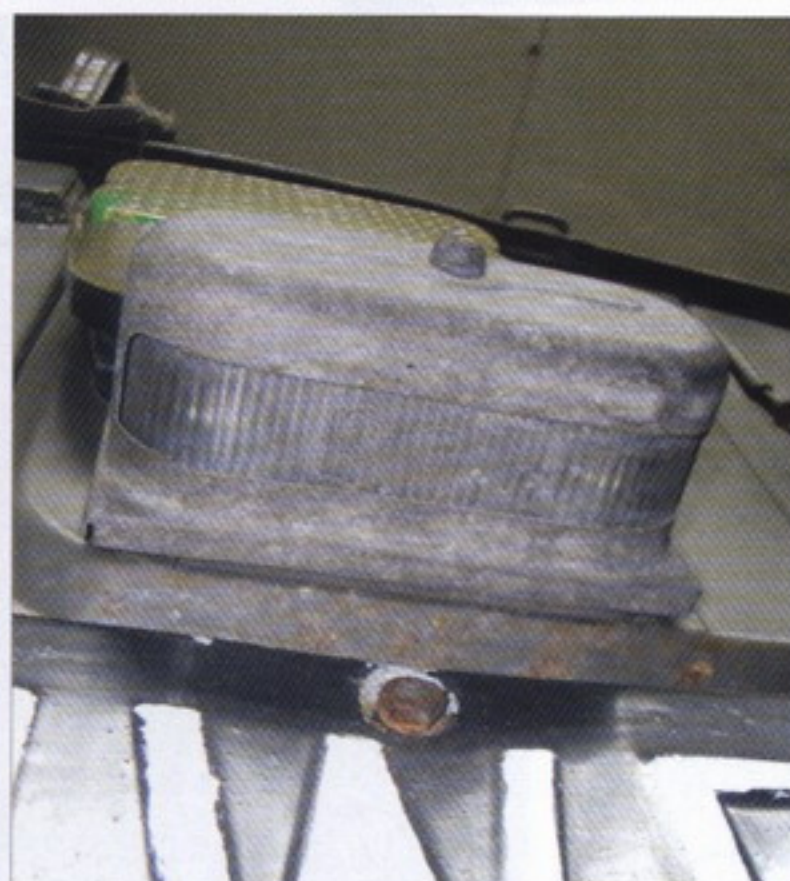
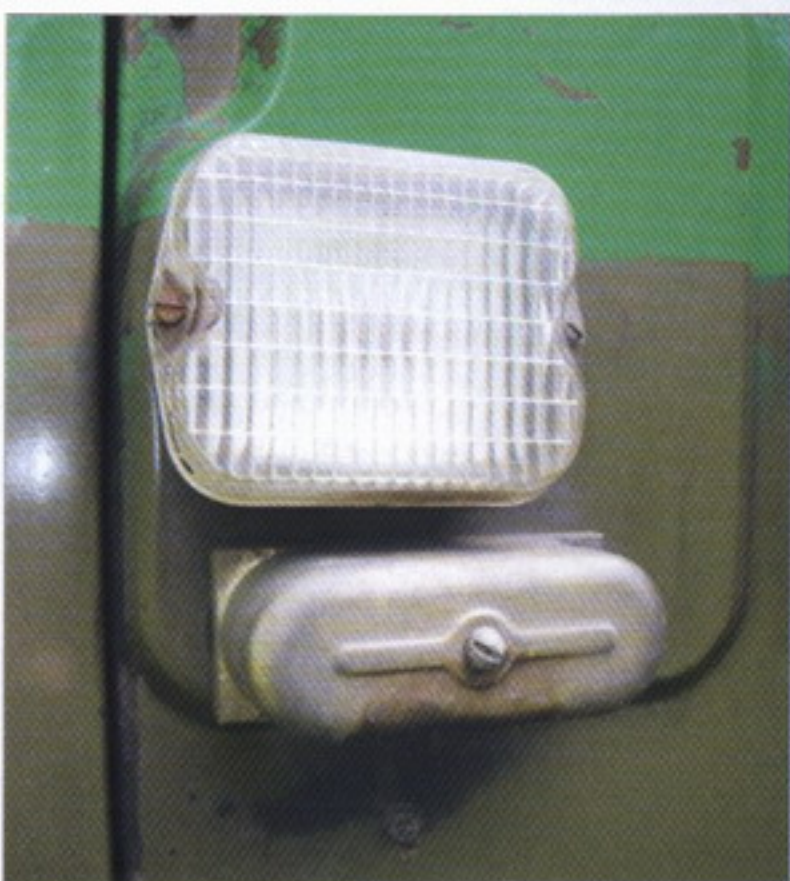
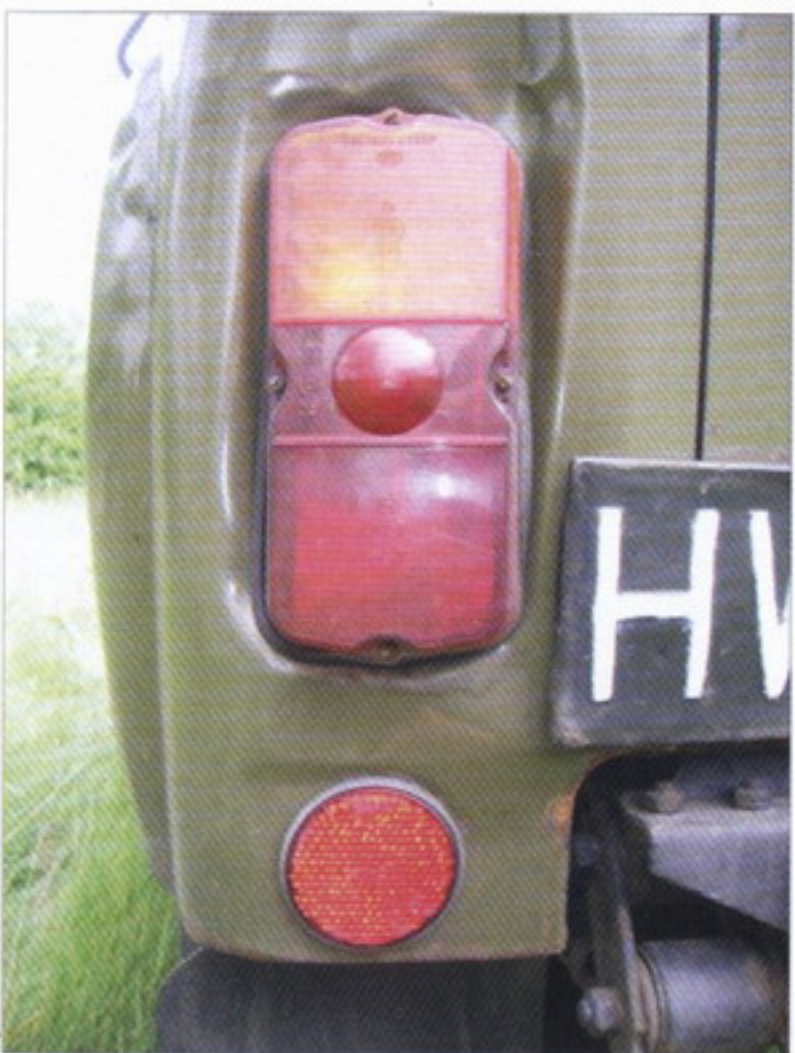
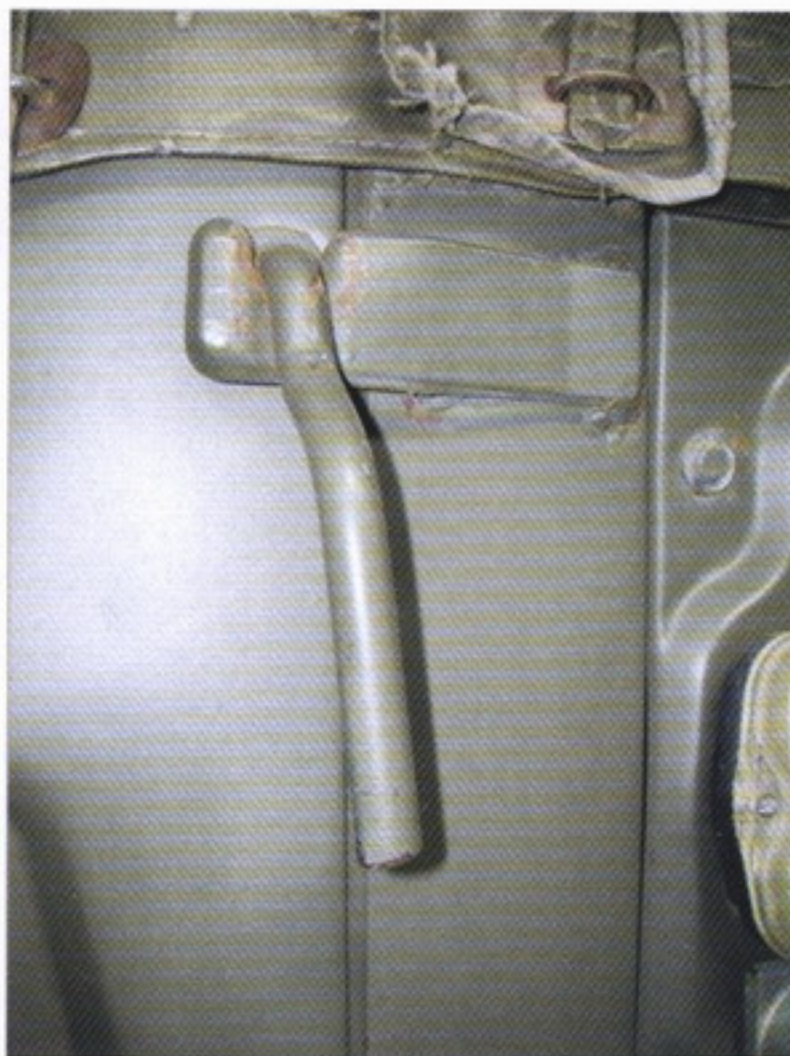




Details of spare wheel on its holder, hinge and fastener • Koło zapasowe, jego mocowanie, wspornik odchylny i zamek wspornika



Ryszard T. Kominiok



Details of the rear body, rear door fastener, hook used to fasten the canvas, equipment holder, taillights, license plate light • Detale tylnej części karoserii, zamknięcie tylnych drzwi, mocowanie plandeki, zaczep na wyposażenie dodatkowe, światła tylne, oświetlenie tablicy rejestracyjnej



Details of the rear semi-bumpers/footrests. Towing hook. Towing device was destined for maximum load of 850 kg. Electric socket of trailer • Detale tyłu UAZa: tylny zderzak, hak holowniczy przeznaczony do ciągnięcia przyczepy o maksymalnej masie 850 kg. Gniazdo stykowe przyczepy

Ryszard T. Kominek



Left front and rear door. The pockets on inner side of the door. The door is not upholstered •
Lewe przednie i tylne drzwi. Skrytki na wewnętrznych ściankach drzwi. Drzwi nie były obite tapicerką





Right rear and front door • Prawe tylne i przednie drzwi

Ryszard T. Kominiak



Close-up of the inner side of the door, hinges and handles. Bottom: A detail of the floor and footrest on the driver's and passenger's side • Zbliżenia zawiasów i klamek wewnętrznej strony drzwi. Detale progów i podłoga po stronie kierowcy oraz pasażerów





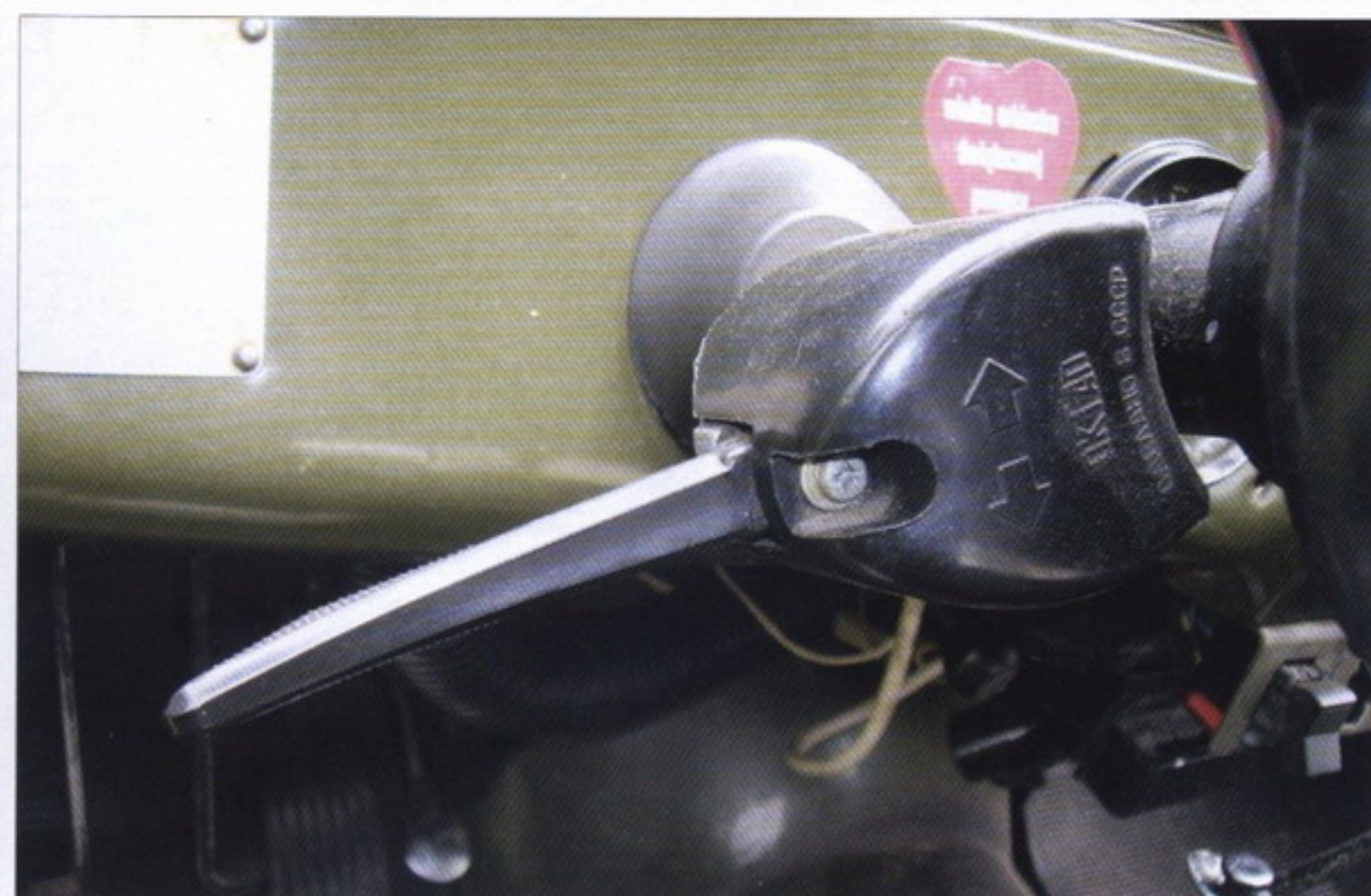
Vehicle's interior from the driver's side. The UAZ-469B has only the basic equipment •
 Wnętrze pojazdu od strony kierowcy. UAZ jest bardzo skromnie wyposażony

Ryszard T. Kominek



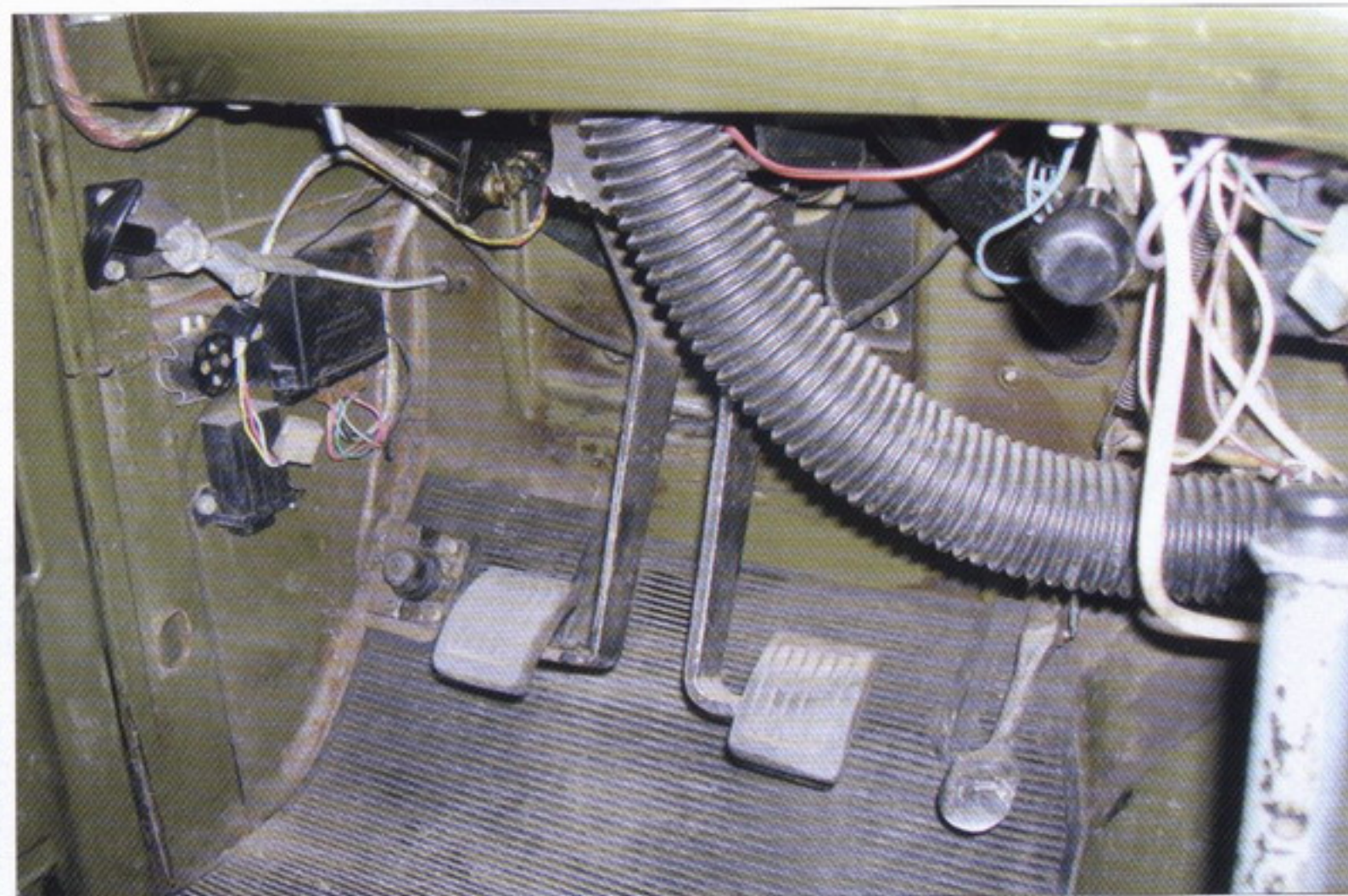
Details of driver's seat, the standard three-spoke steering wheel and column. Metal made dashboard with instrument panel. The vehicle controls are similar to the civil vehicle with manual gearbox, but include some military features like standard light and ignition switches. The direction indicators switch

- Detale siedziska kierowcy, kierownicy i metalowej deski rozdzielczej z tablicą wskaźników. Przełącznik kierunkowskazów





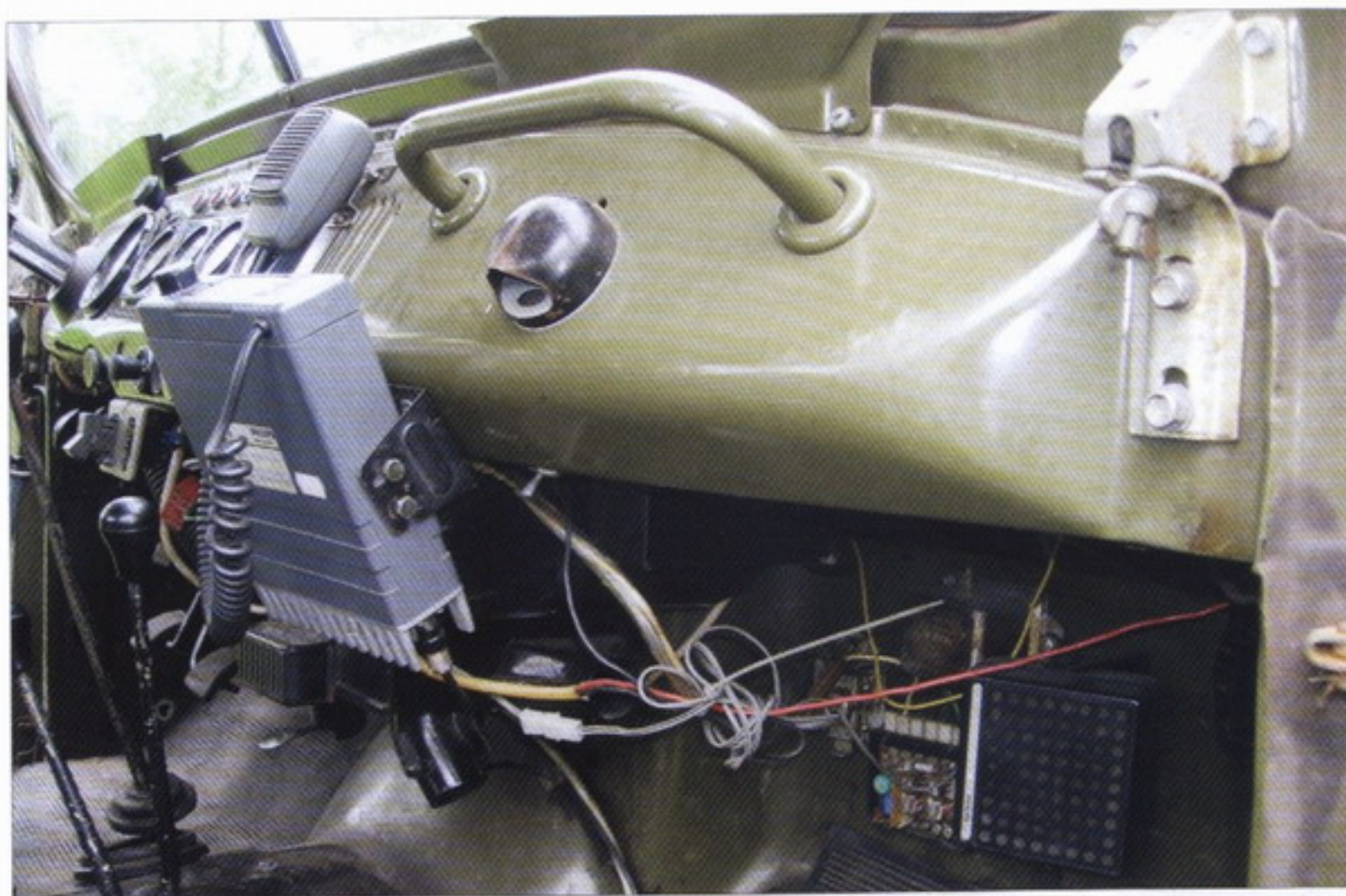
Details of interior of UAZ. Sunscreen. The inner mirror and wiper driving motor. Classic layout of pedals (from left): clutch, brake, accelerator. Note the foot switch of lights and handle for air intake flaps on the left side •
 Detale wnętrza UAZa. Osłona przeciwsłoneczna. Wewnętrzne lustro i napęd wycieraczki. Podłoga z pedałami, od lewej: sprzęgła, hamulca, przyspieszenia. Z lewej strony pedałów znajduje się nożny przełącznik świateł i rękojeść sterowania żaluzjami chłodnicy



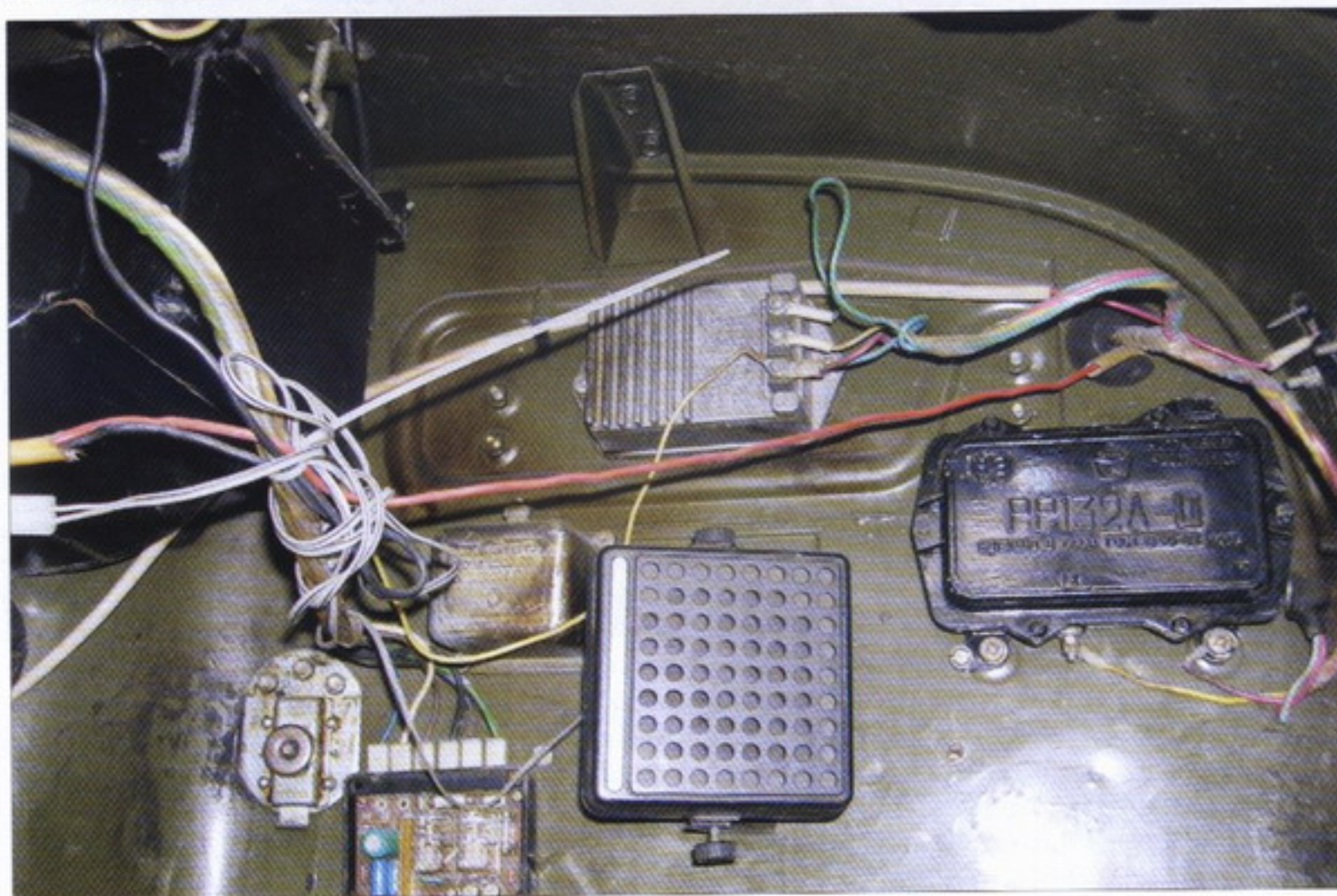
Ryszard T. Kominiak



The instrument panel includes: tachometer with odometer, ammeter, oil pressure indicator, engine temperature indicator, fuel gauge and warning lights. Shifting handles from left: hand brake, shifting gear, reduction gear and handles for switching of front wheel drive • Tablica wskaźników: prędkościomierz z licznikiem kilometrów, amperomierz, wskaźnik ciśnienia oleju, wskaźnik temperatury silnika, wskaźnik paliwa i lampki kontrolne. Dźwignie od lewej: hamulca ręcznego, zmiany biegów, sterowania skrzynią rozdzielczą, włączania przedniego mostu



The metal dashboard with the installation of Philips radio station, passenger's handle, interior lights. A detail of the floor and footrest on the passenger's side. The rear view of seats and seat construction • Deska rozdzielcza z radiostacją Philips, uchwytem pasażera i lampką oświetlenia. Tył siedzisk i ich konstrukcja



Ryszard T. Kominiek

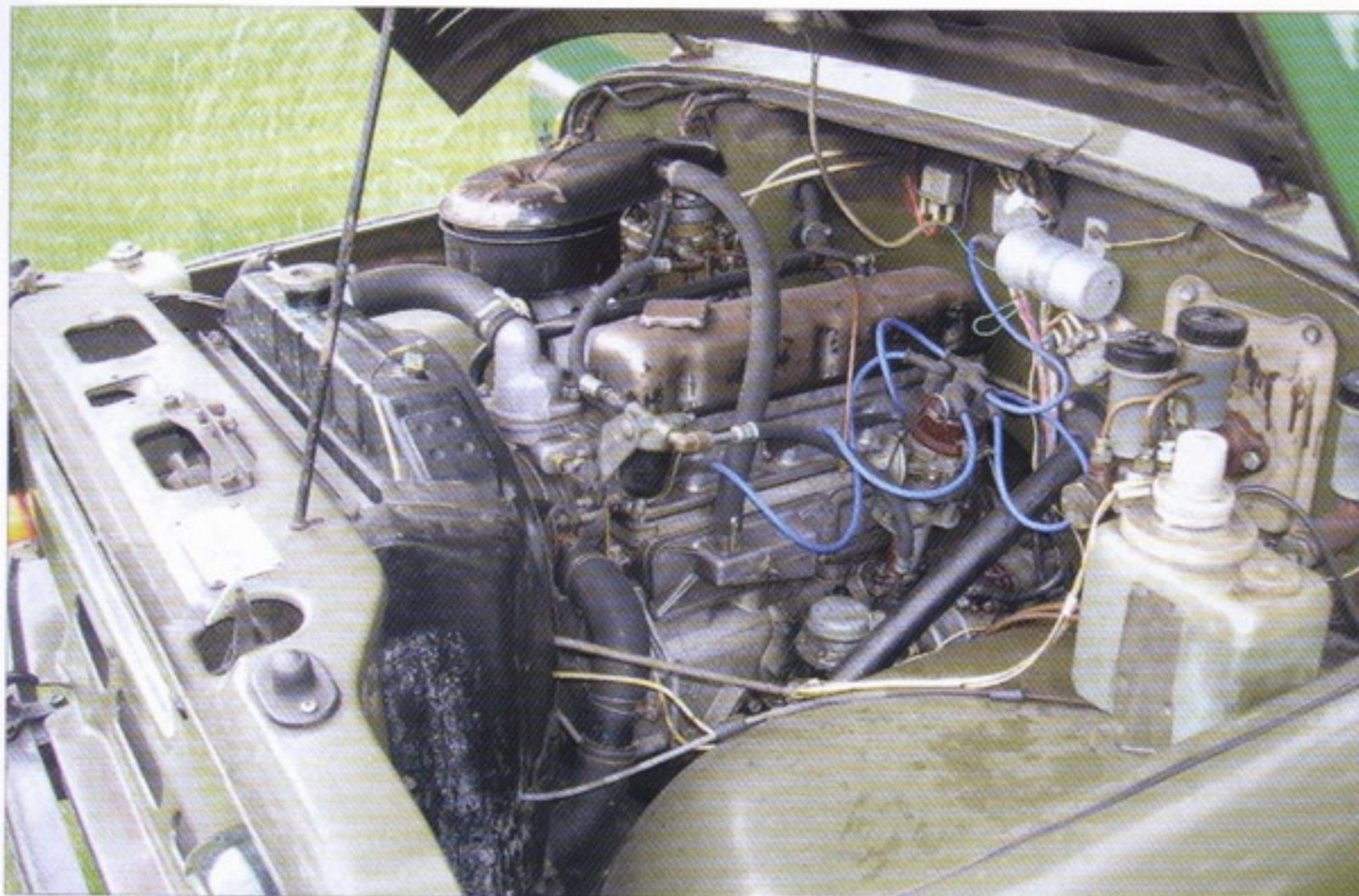


The rear interior. Rear seat. Details of the canvas supporting bars and folding canvas frame • Składane siedzisko trójmiejscowe. Zdejmowana brezentowa plandeka, naciągana na metalowy stelaż

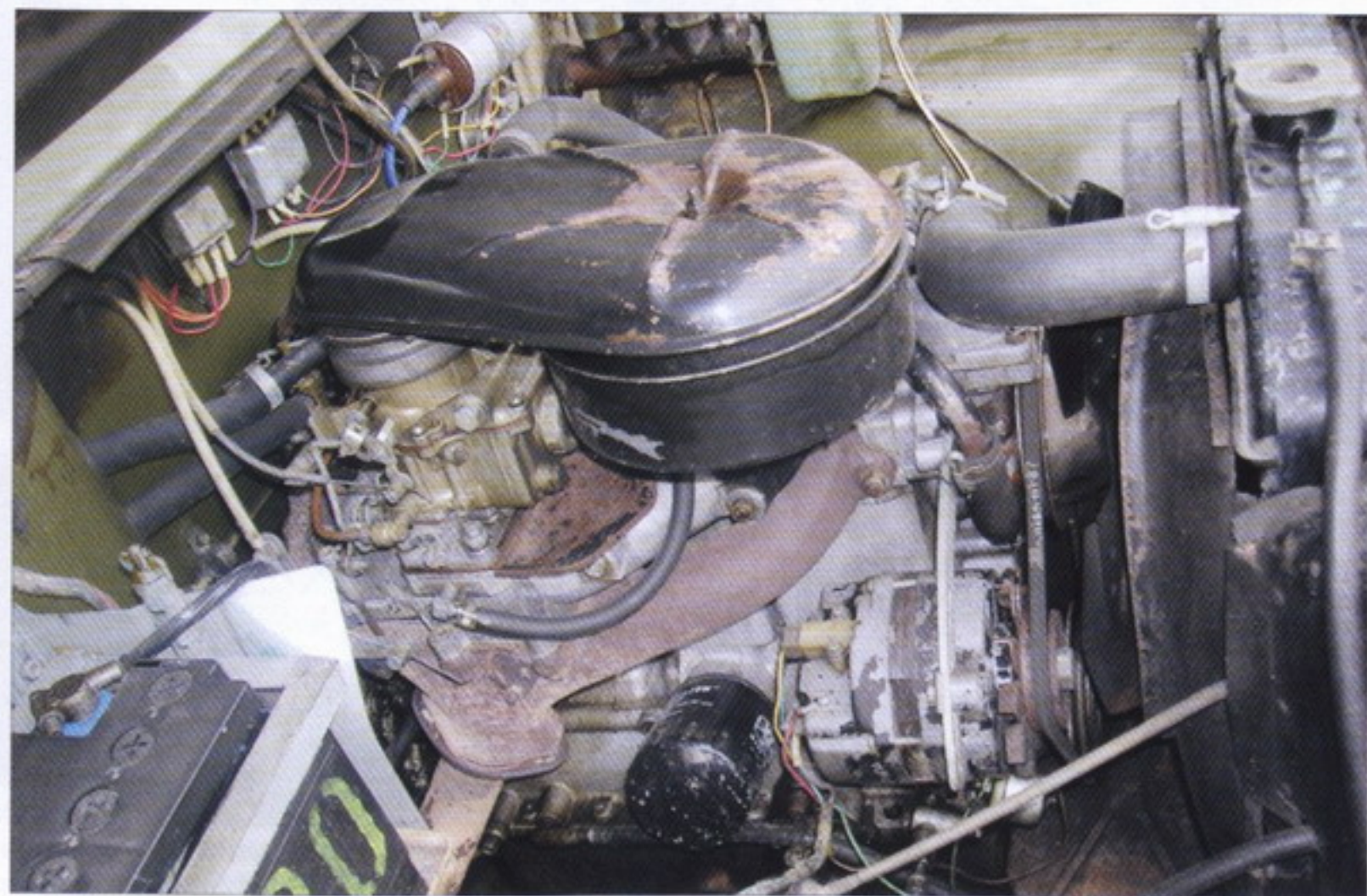
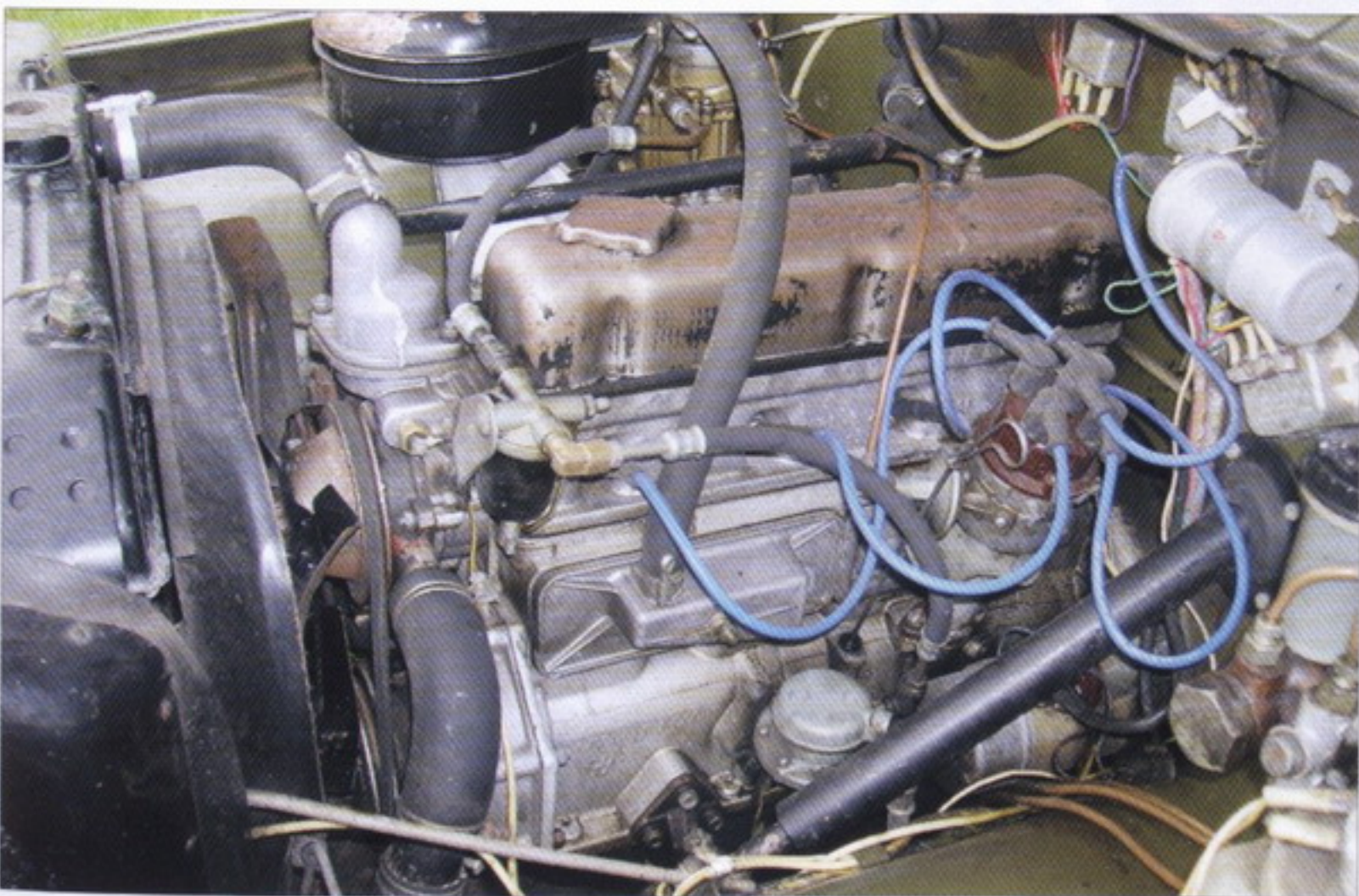
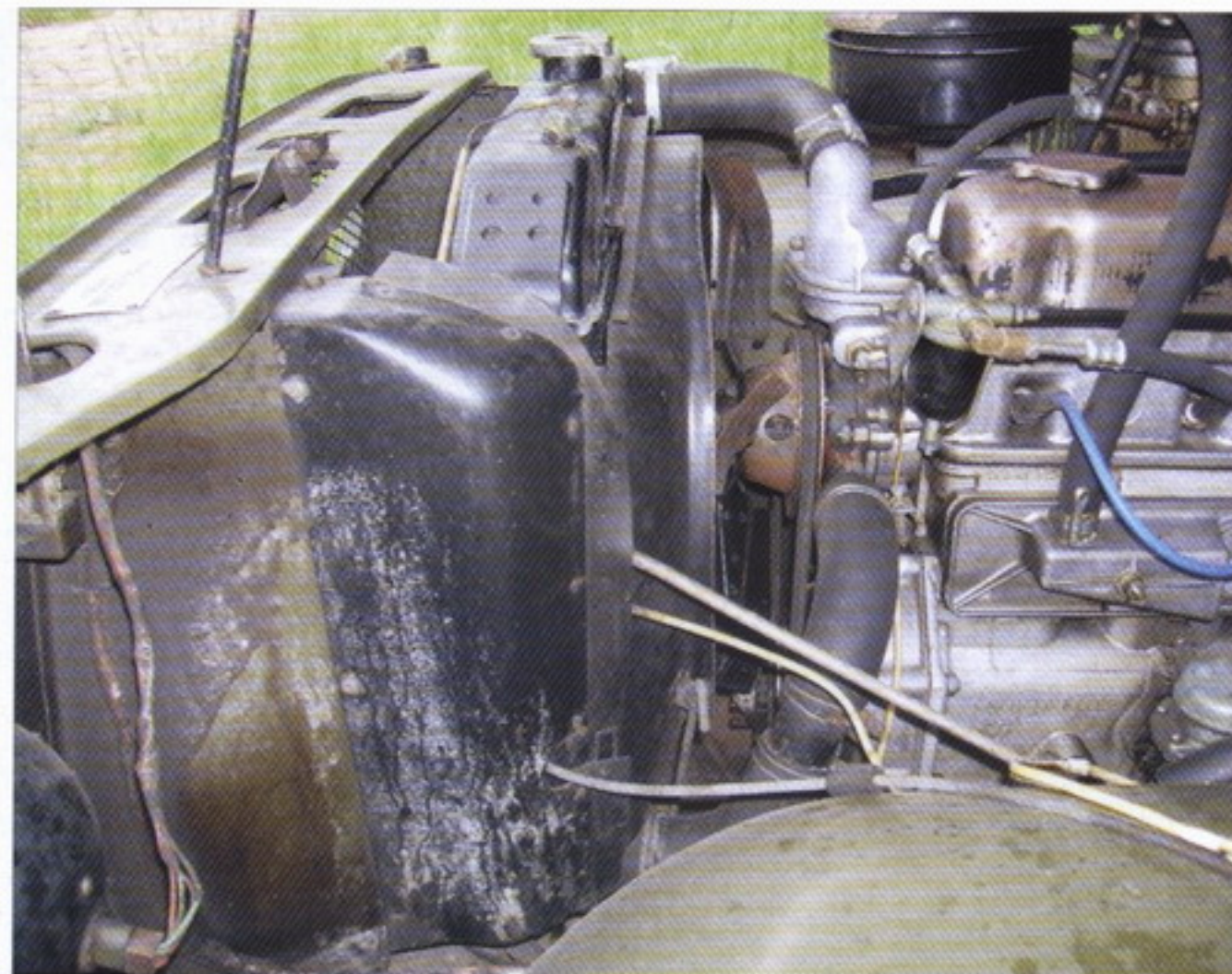


Details of the internal structure of the rear body, the body floor and rear seats. Side seats in open and closed position • Detale tyłu pojazdu, tylne siedziska. Boczne siedziska rozłożone i złożone

Ryszard T. Kominiek

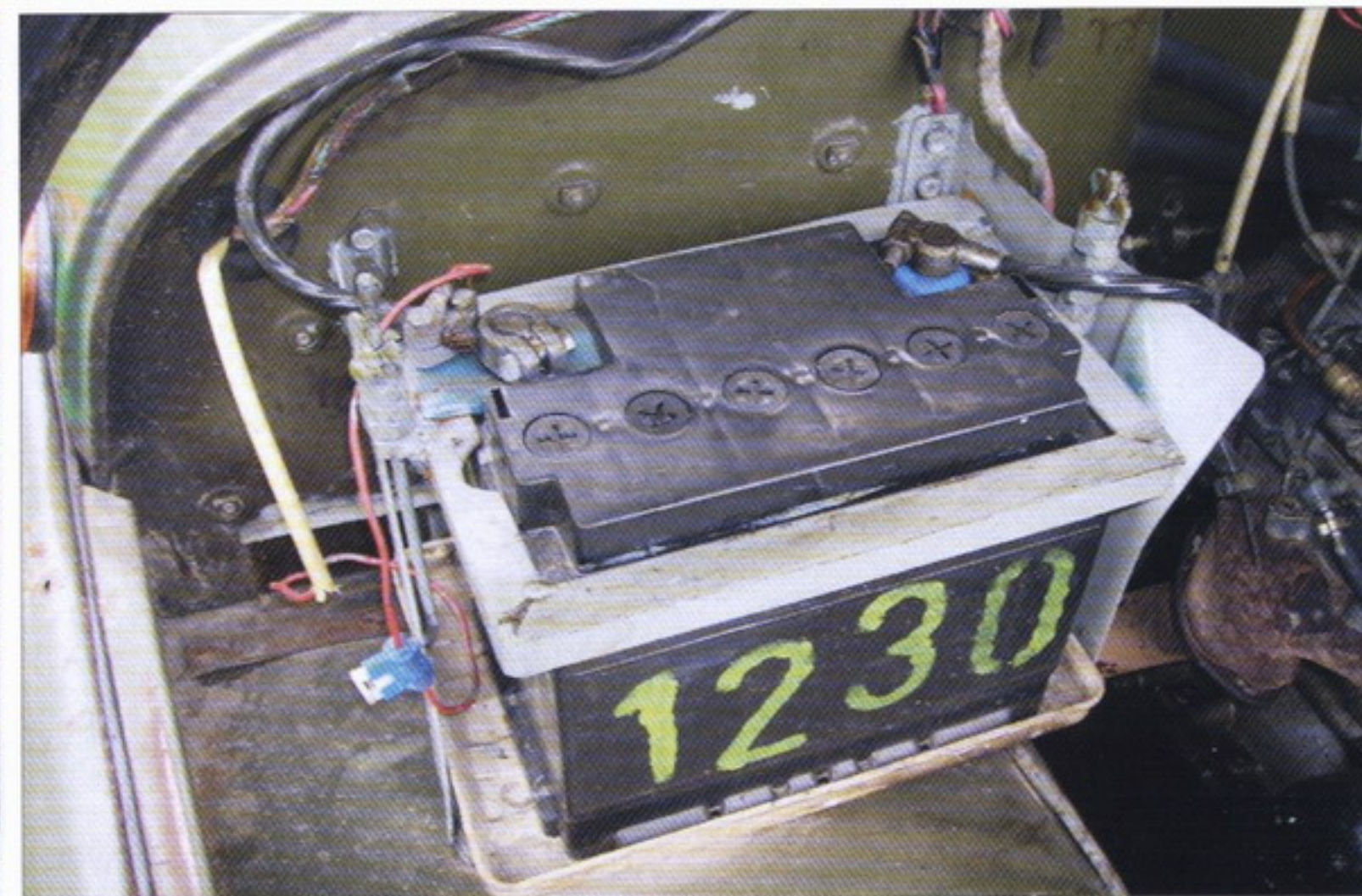
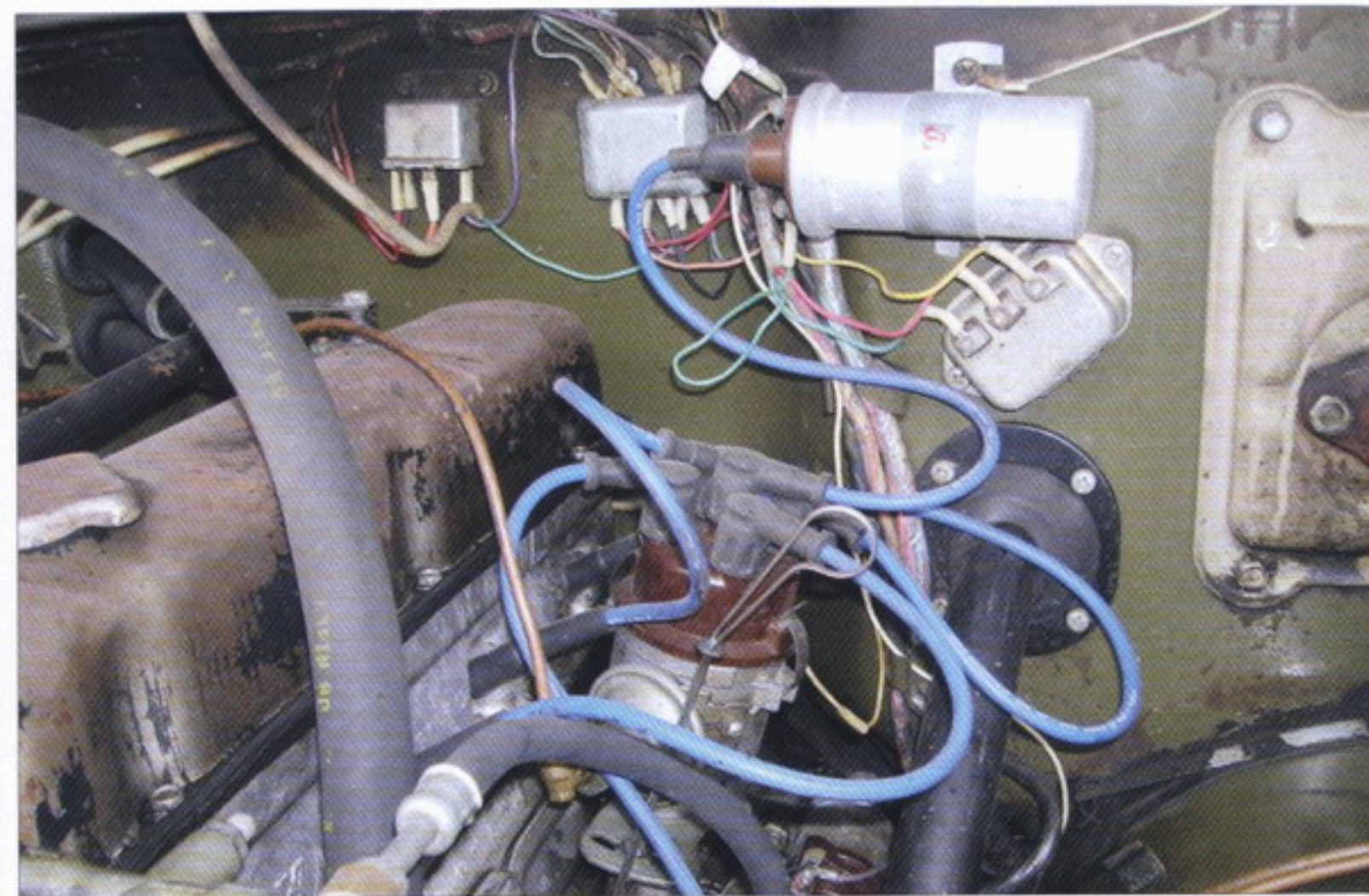


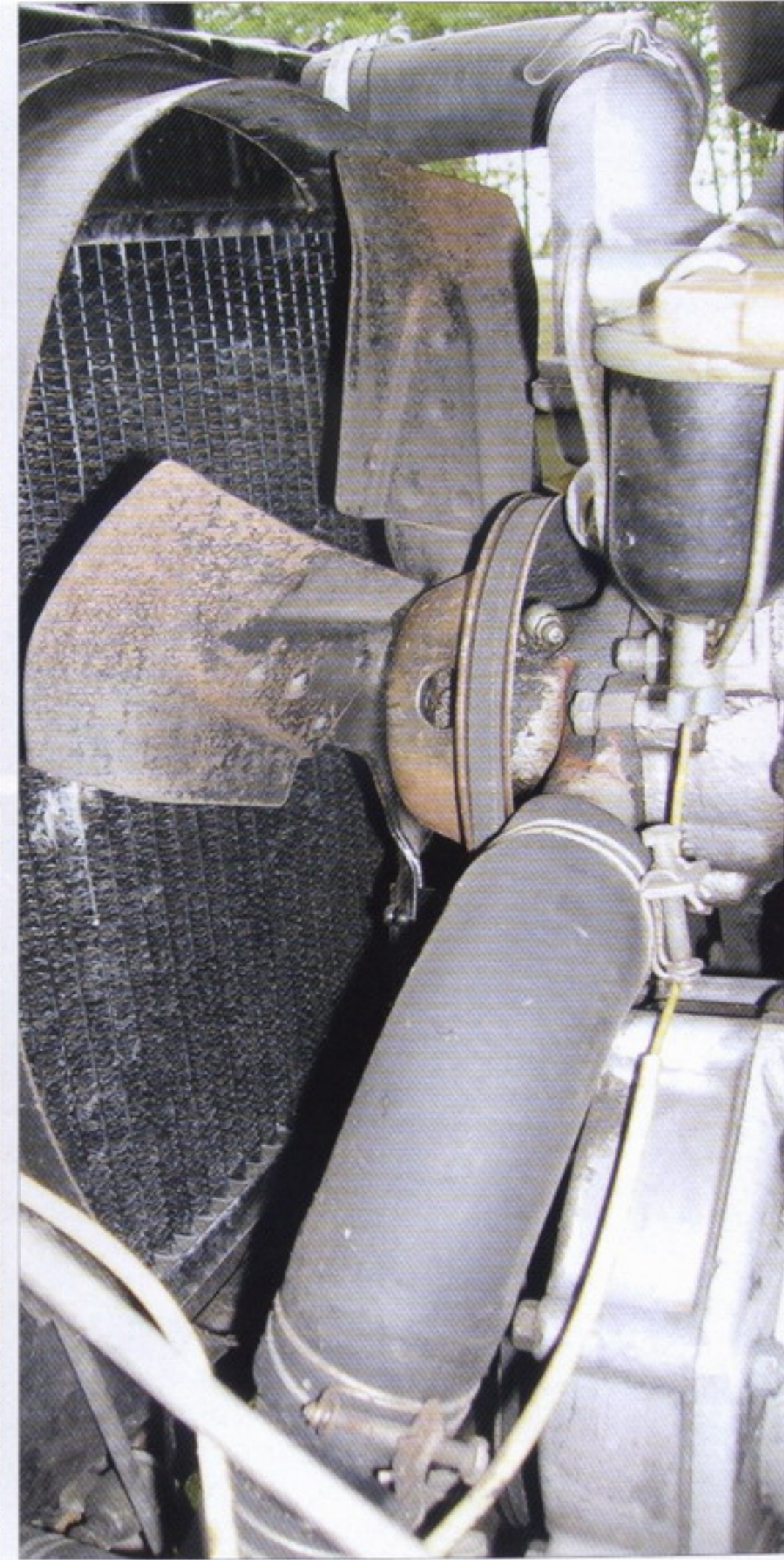
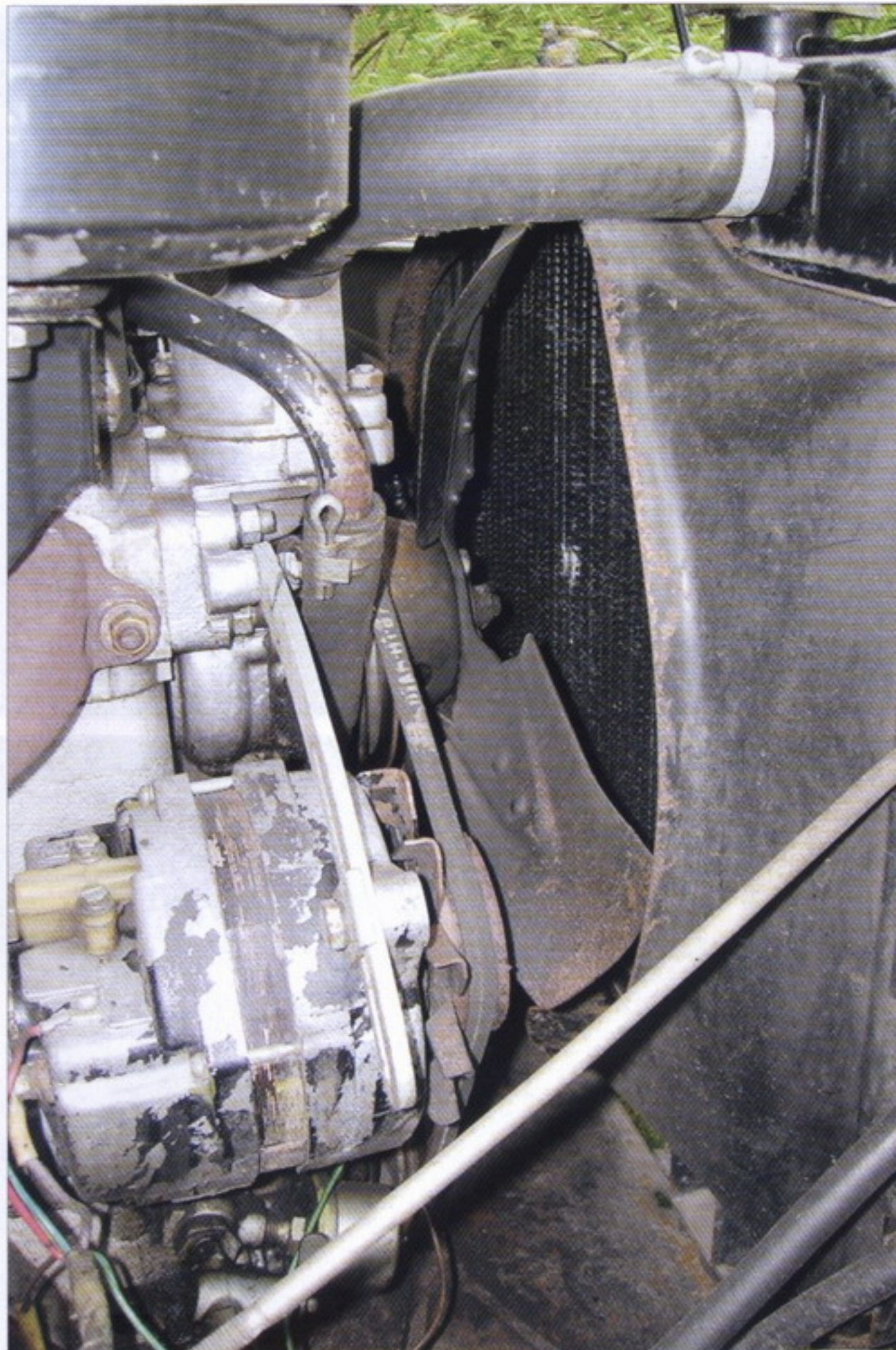
Opened engine compartment cover. Four-stroke, four-cylinder, petrol engine, water cooled: type UMZ-451M
 • Silnik typu UMZ-451M, 4-suwowy, 4-cylindrowy, gaźnikowy, benzynowy chłodzony wodą



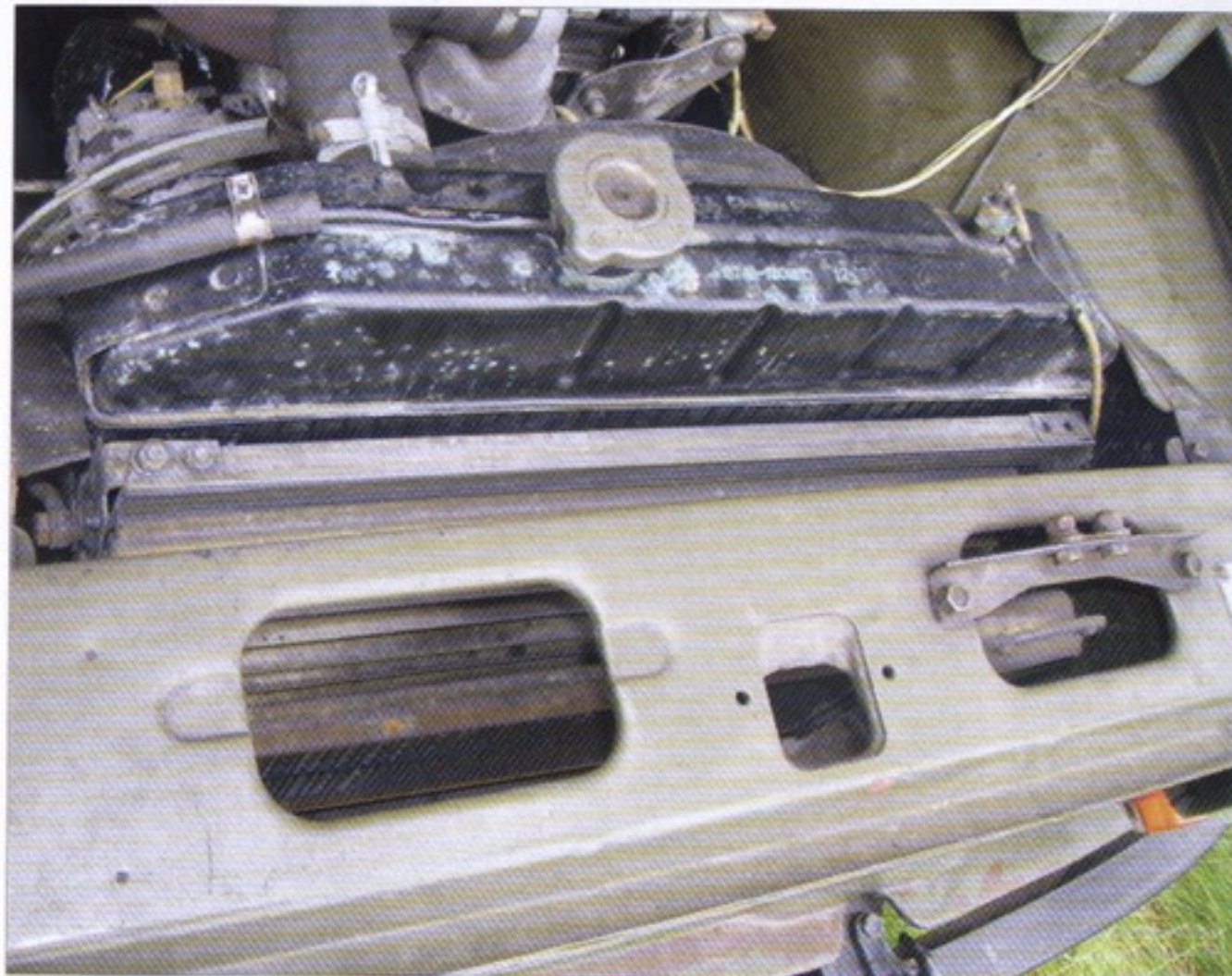
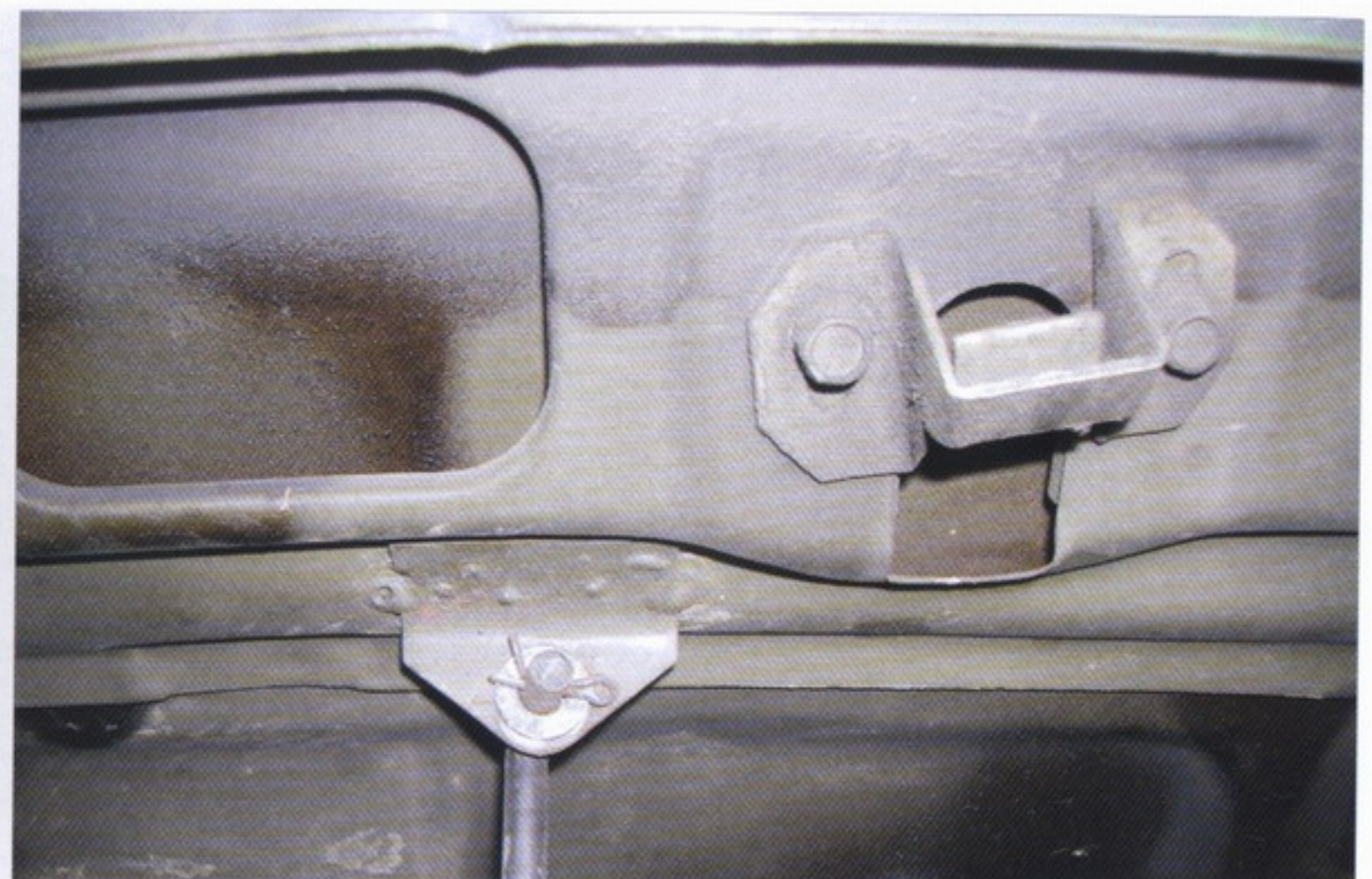


Air filter, radiator and accumulator 6-ST-54EM, 12V, 54Ah • Silnik, filtr powietrza, chłodnica i akumulator





Engine radiator, alternator. The internal structure of engine compartment, inner side of the headlight • Detale silnika, chłodnica, alternator. Wnętrze przedziału silnikowego i wewnętrzna strona reflektorów



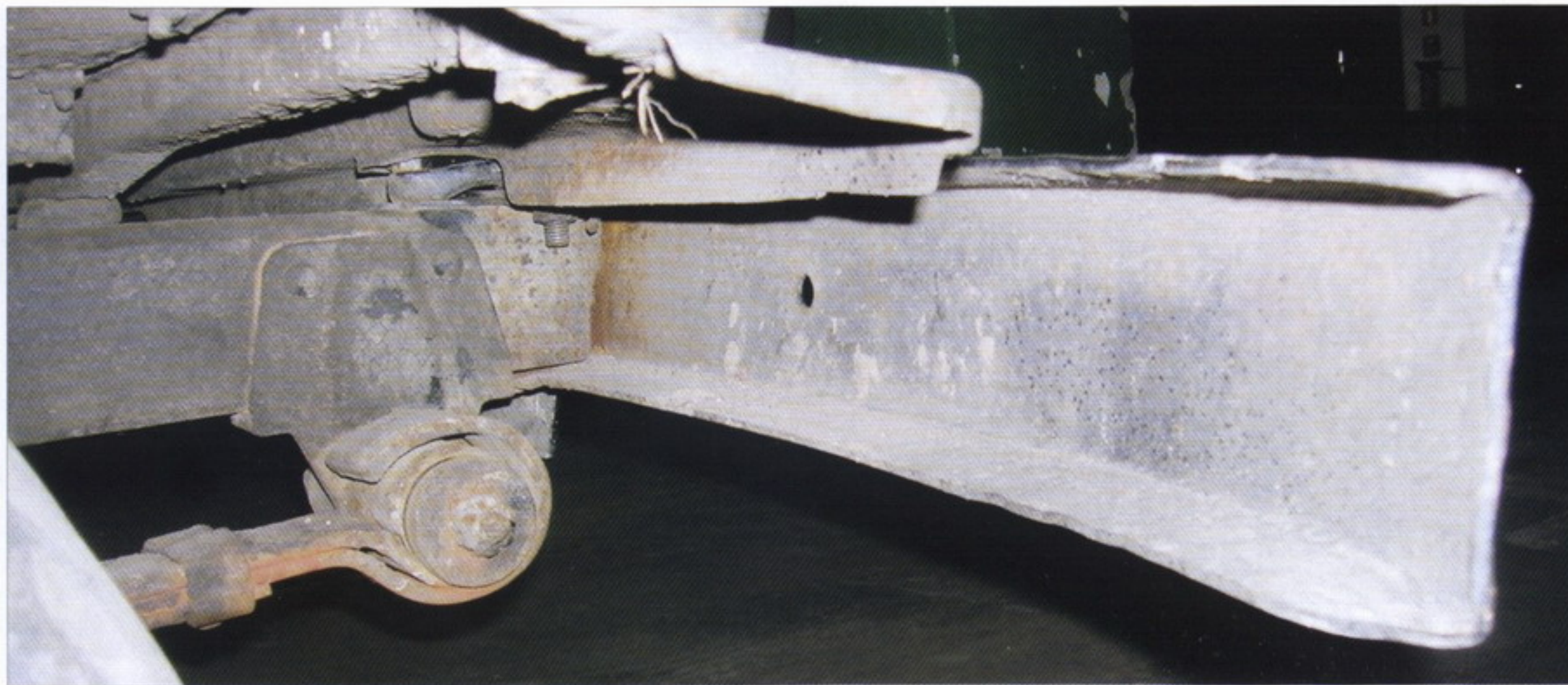
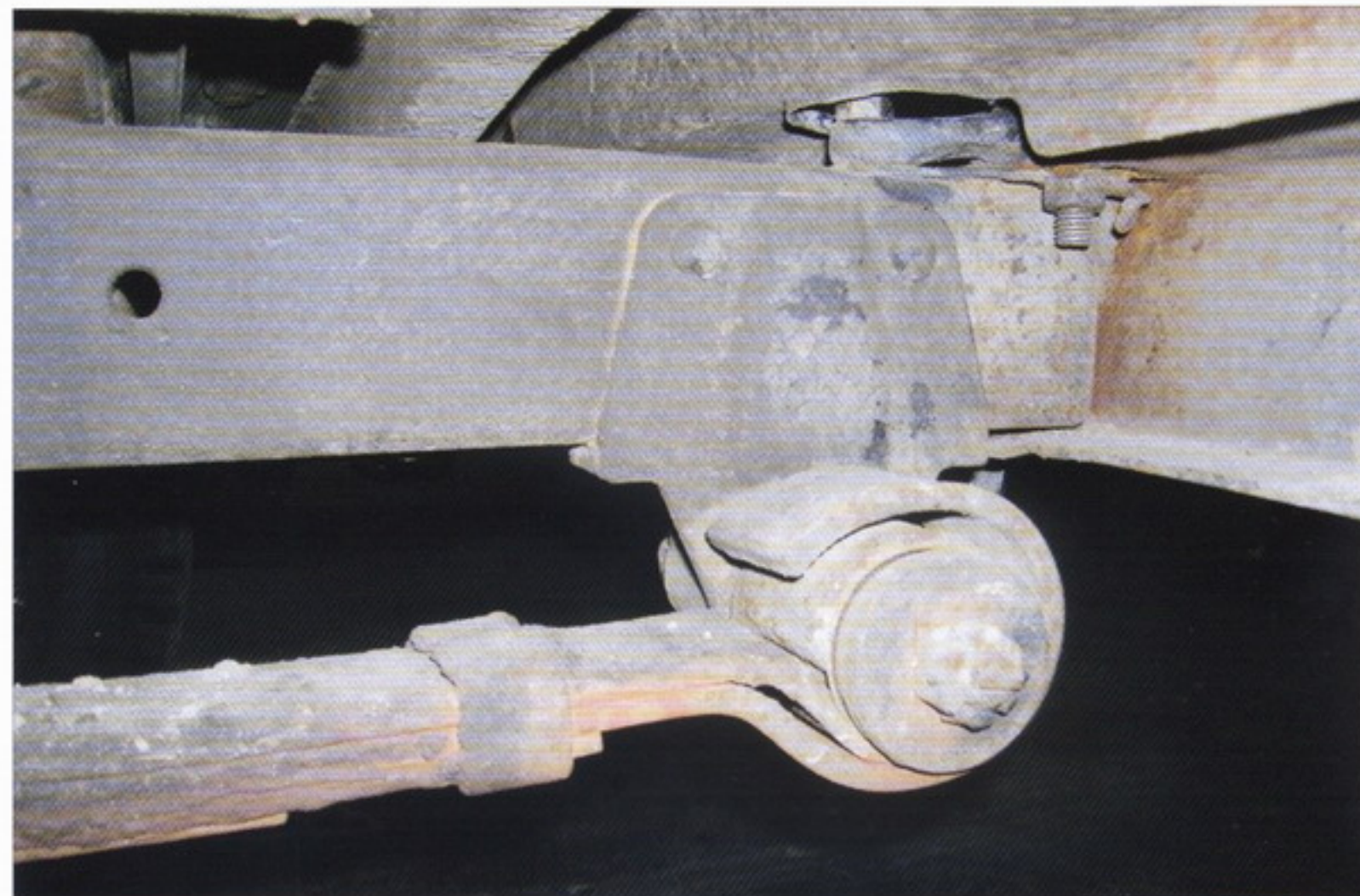
The inner side of engine cover with its reinforcement • Wewnętrzna strona pokrywy silnika z zaczepem

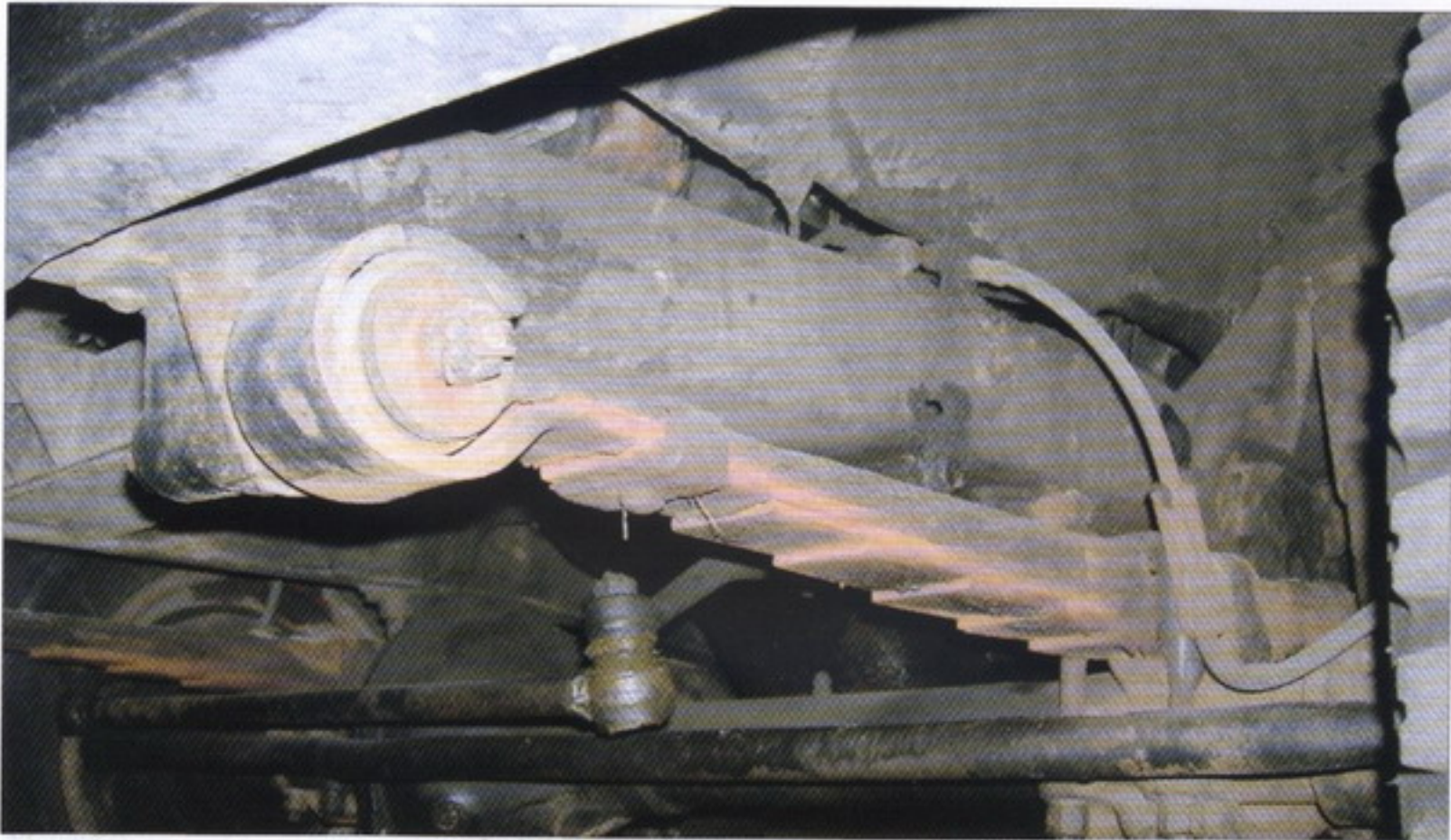


Ryszard T. Kominieć

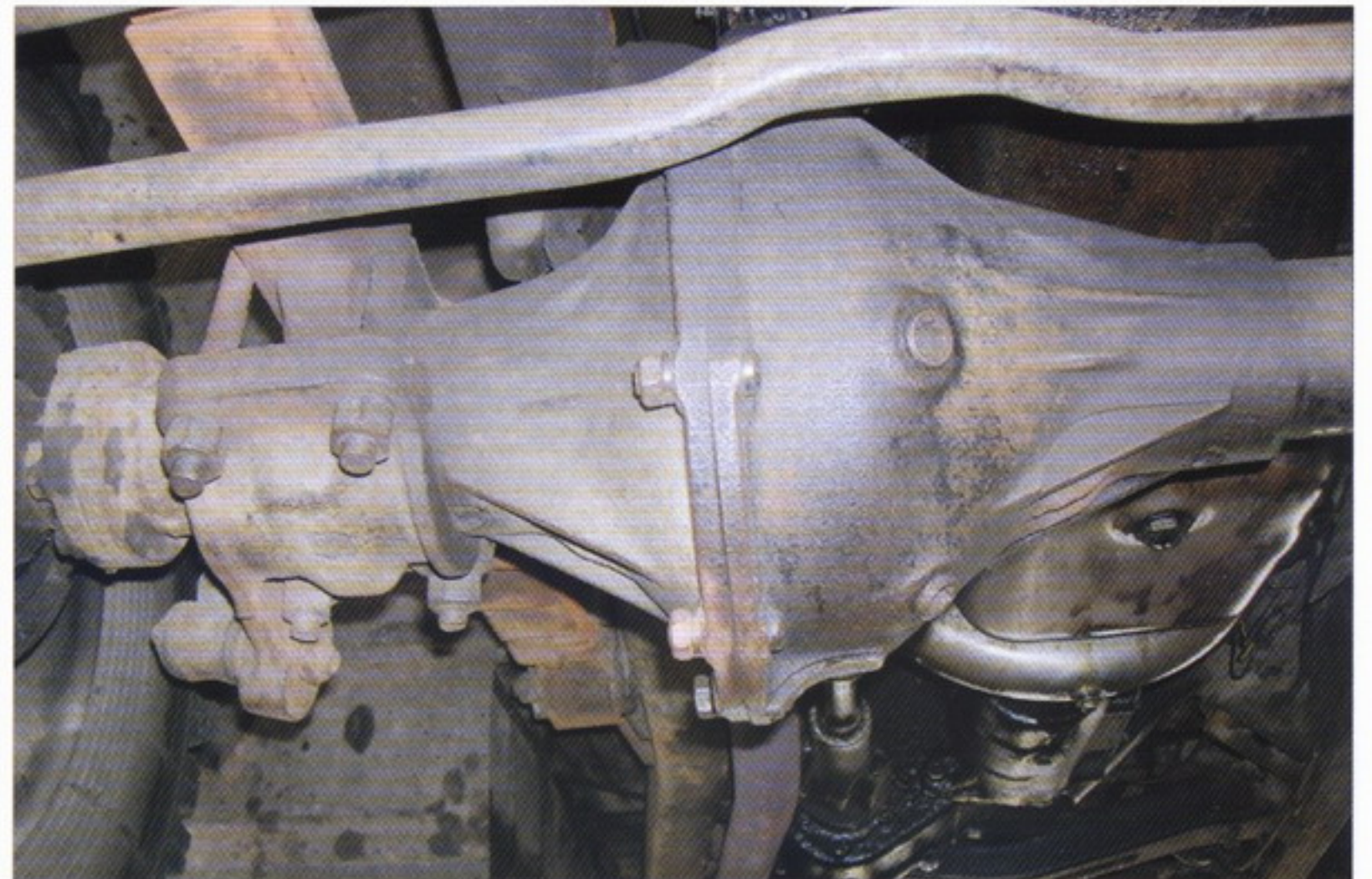


Detail of left front wheel. The inner side of front bumper and longitudinal half elliptical leaf spring
 • Zbliżenie lewego przedniego koła. Wewnętrzna strona przedniego zderzaka i wzdłużny, półeliptyczny resor piórowy





Suspension; longitudinal half elliptical leaf spring, front axle with torque transmission to the front pair of driven wheels • Zawieszenie, wzdluzny, polieliptyczny resor piorowy, przednia os z przeniesieniem napedu na przednie kola



The front vehicle frame and transmission. Differential mechanism with Cardan shaft and longitudinal half elliptical leaf springs • Przednia rama pojazdu z układem napędowym. Przedni most z wałem napędowym oraz wzdużny, póteiptyczny resor piórowy

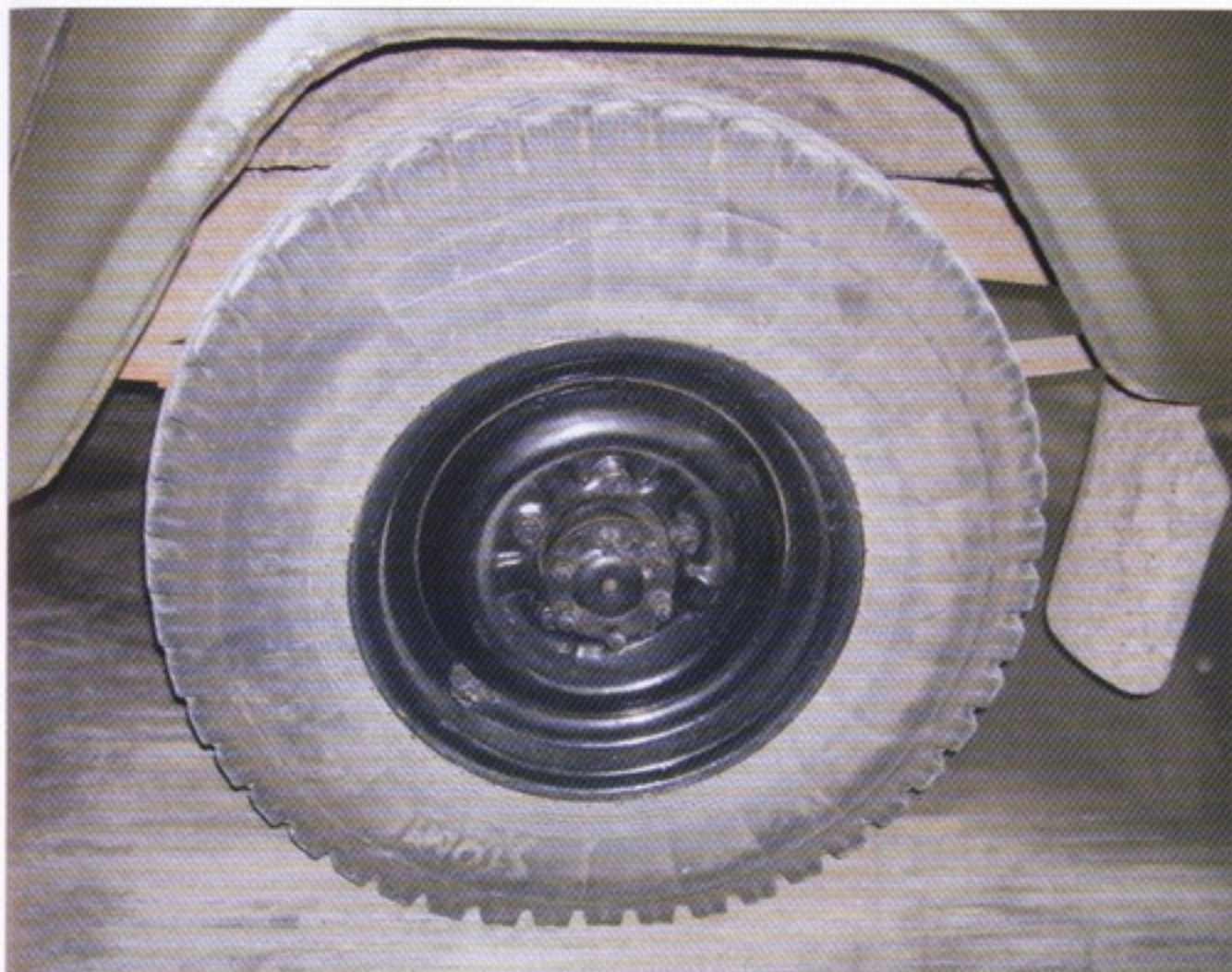
UAZ-469B



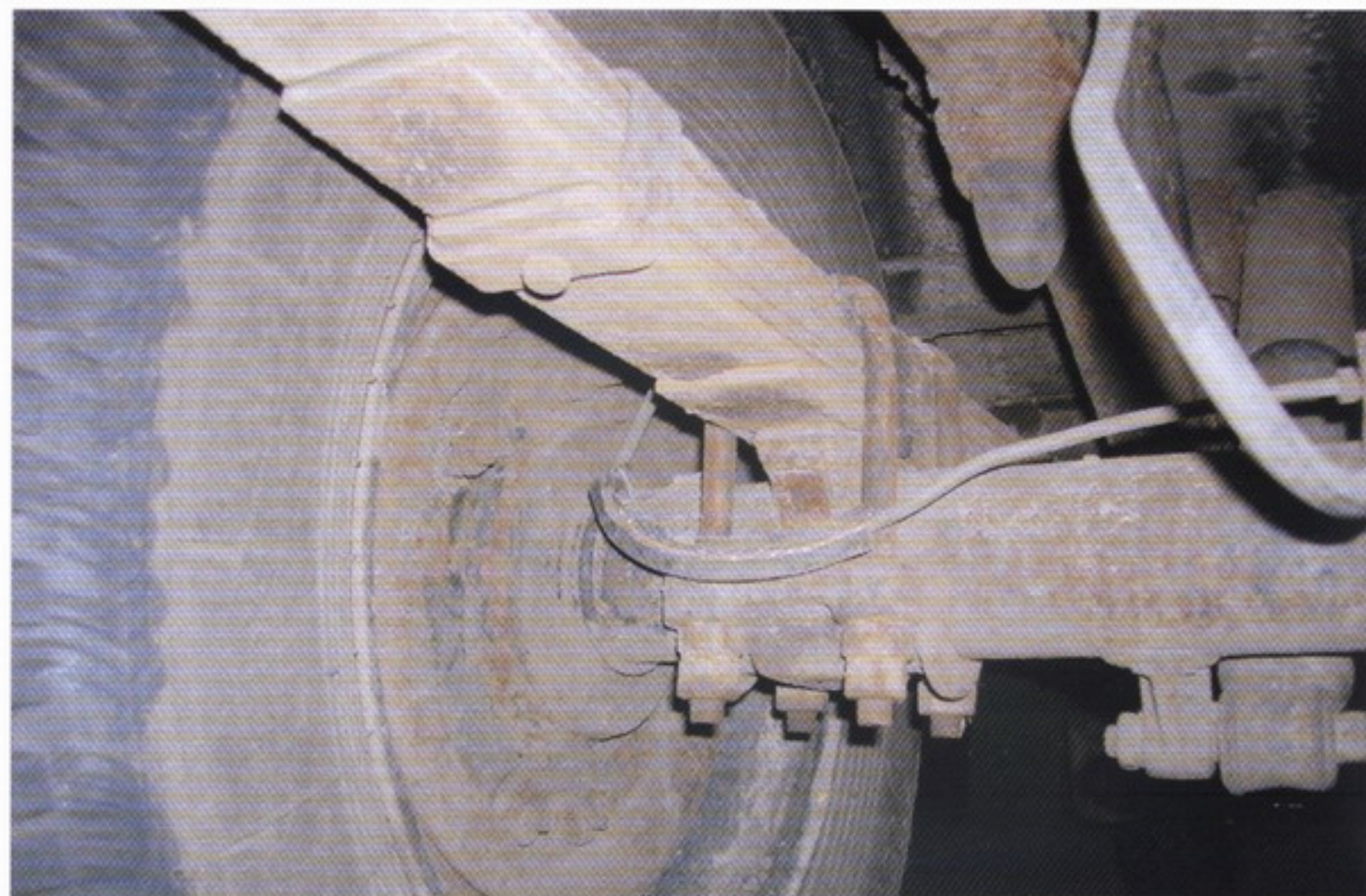
Front differential gear casing and drive shaft. Lower part of the engine and gear-box •
 Przedni most z wałem napędowym. Dolna część silnika i skrzyni biegów

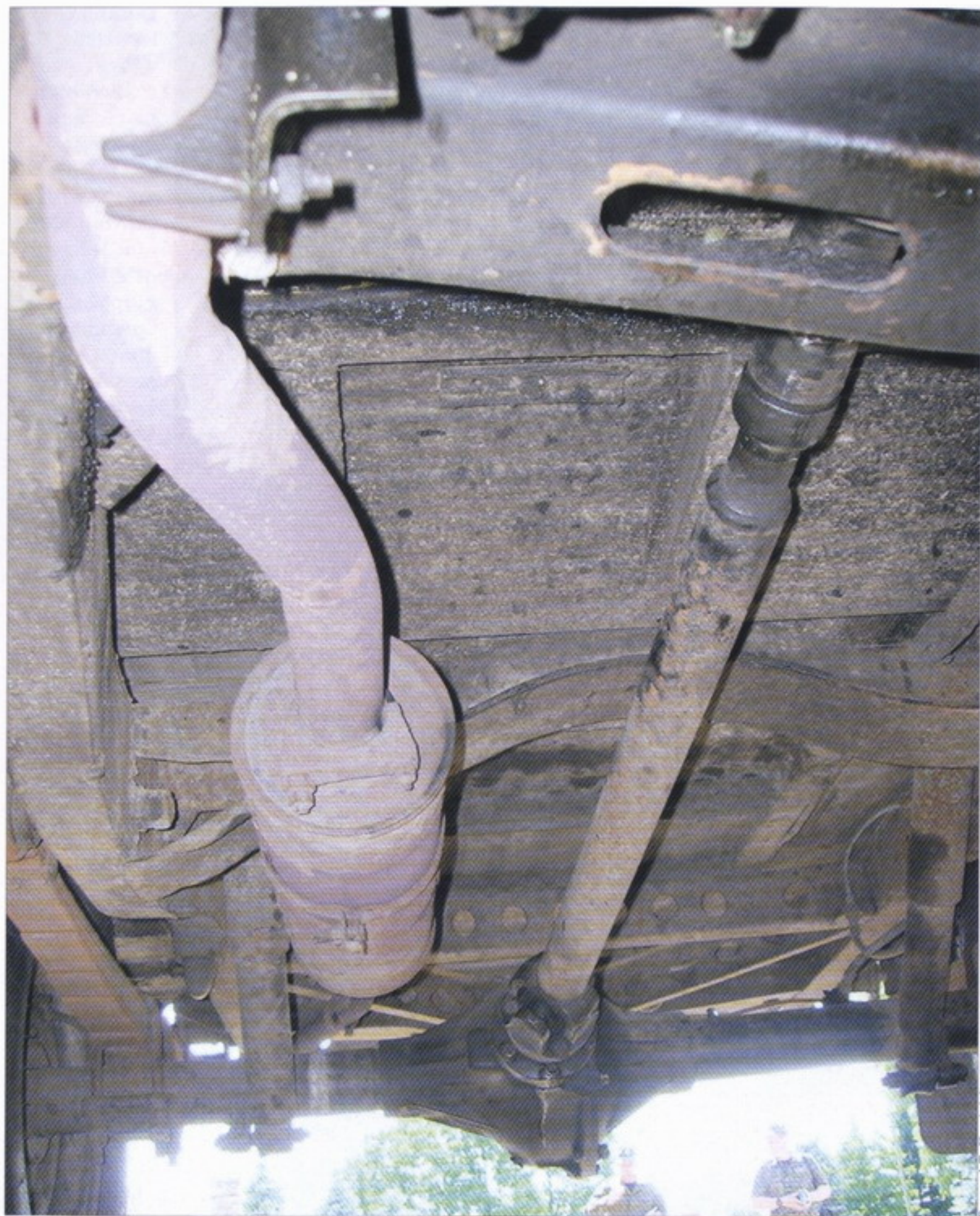
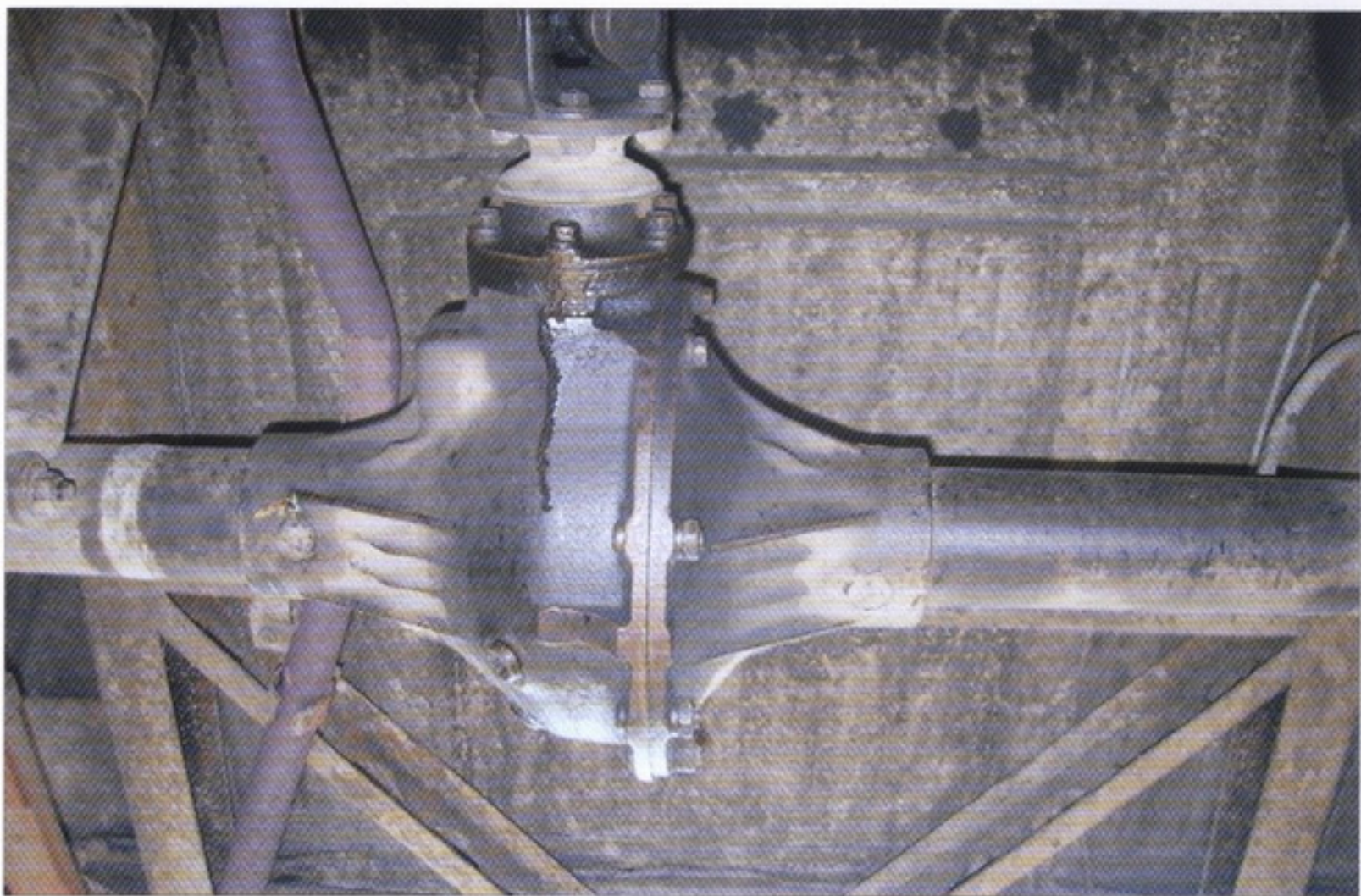


Ryszard T. Kominiak

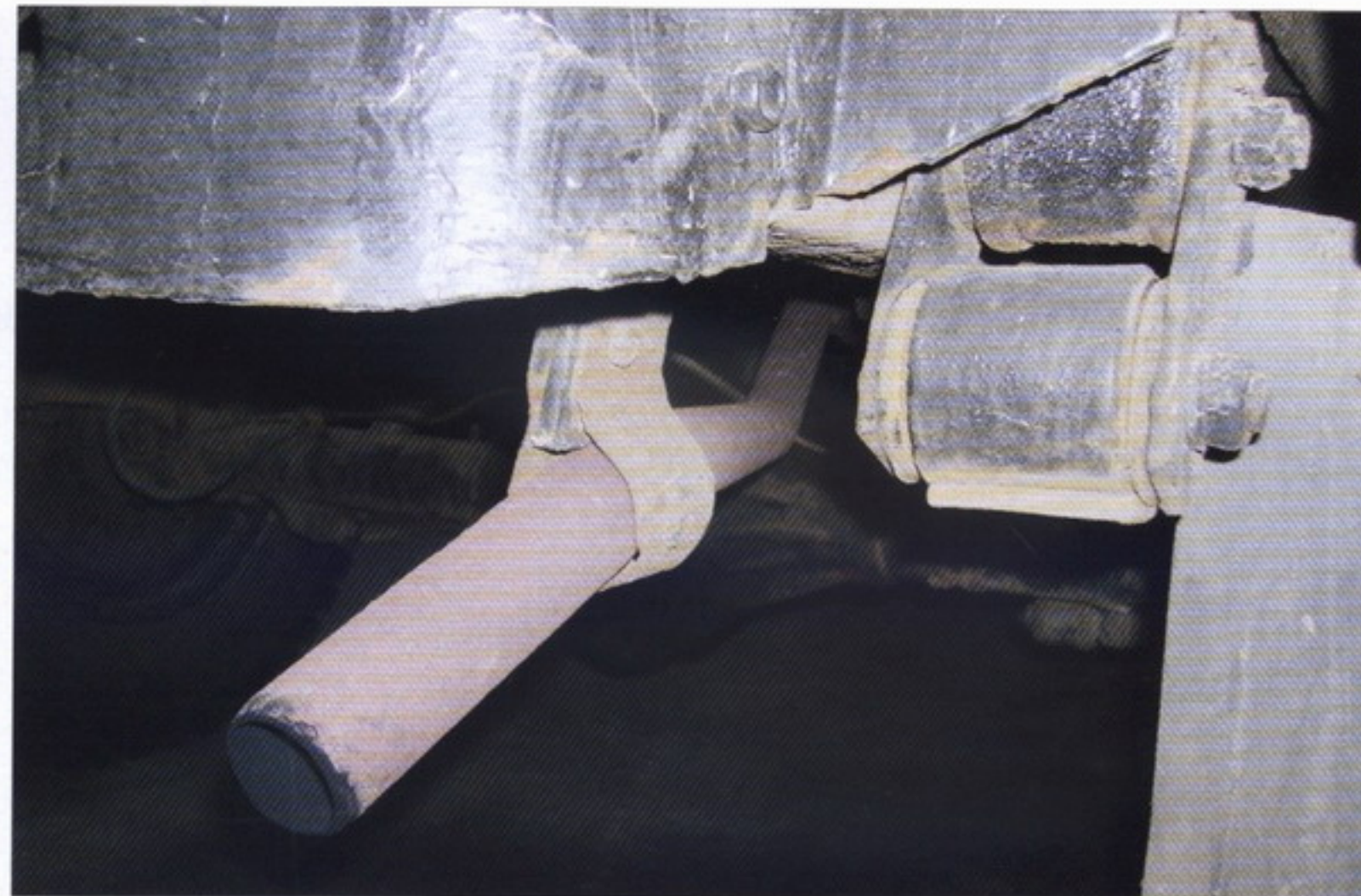


Details of left rear wheel. The rear vehicle frame and transmission. Differential with Cardan shaft and longitudinal half elliptical leaf springs with shock absorber • Lewe tylne koło. Tylny most z wałem napędowym oraz resor piórowy z amortyzatorem





Rear differential gear casing and drive shaft. The exhaust pipe extension and pipe support • Tylny most z wałem napędowym. Elementy układu wydechowego i jego mocowania



The details of exhaust pipe and lower part of the rear semi-bumpers/footrests • Detale układu wydechowego i jego mocowania



Technical data on UAZ 469-B

Length	4025 mm
Width	1785 mm
Height	2015 mm
Wheel base	2380 mm
Track width	1442 mm
Weight	1550 kg
Payload	7 seats + 100 kg or 2 seats + 600 kg

Engine	UMZ-451M, in line four cylinder, four-stroke, overhead valves
Petrol engine capacity	2,445 cm ³
Power	75 HP (55 kW)
Bore/stroke	92/92 mm
Compression ratio	6,7
Gearbox	four forward gears with reduction, one reverse
Fuel tanks capacity	2 x 39 liters
Fuel consumption	12.1 l per 100 km
Brakes	hydraulic on all wheels
Max. speed	120 km/h
Fording depth	700 mm
Max. slope climbing	62°

Ryszard T. Kominiak



TOPSHOTS

ISBN 83-60445-04-4